

États financiers et
renseignements complémentaires

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Exercice terminé le 31 décembre 2006



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

États financiers et renseignements complémentaires

Exercice terminé le 31 décembre 2006

Rapport des vérificateurs externes accompagnant le rapport financier.....	1
Rapport du vérificateur général accompagnant le rapport financier	2
États financiers	
Bilan	3
État des activités financières	5
État des activités d'investissement	6
État du coût des services municipaux	7
État du déficit accumulé	9
État des fonds réservés	10
État de l'investissement net dans les éléments d'actif à long terme	11
État de l'évolution de la situation financière.....	12
Notes afférentes aux états financiers	13
Renseignements complémentaires	
Annexe - Exploitation générale - revenus.....	18
Annexe - Exploitation générale - dépenses.....	19
Annexe - Transport adapté	21
Annexe - Analyse des projets en cours	22



RAPPORT DES VÉRIFICATEURS EXTERNES

Aux membres du conseil

Nous avons vérifié le bilan de Société de transport de Lévis au 31 décembre 2006 et les états des activités financières, des activités d'investissement, du coût des services municipaux, du déficit accumulé, des fonds réservés, de l'investissement net dans les éléments d'actif à long terme et de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ces états financiers ont été établis pour satisfaire à l'article 136 de la Loi sur les sociétés de transport en commun. La responsabilité de ces états financiers incombe à la direction de la société. Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur ces états financiers en nous fondant sur notre vérification.

Notre vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues du Canada. Ces normes exigent que la vérification soit planifiée et exécutée de manière à fournir l'assurance raisonnable que les états financiers sont exempts d'inexactitudes importantes. La vérification comprend le contrôle par sondages des éléments probants à l'appui des montants et des autres éléments d'information fournis dans les états financiers. Elle comprend également l'évaluation des principes comptables suivis et des estimations importantes faites par la direction, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À notre avis, ces états financiers donnent, à tous les égards importants, une image fidèle de la situation financière de la société au 31 décembre 2006 ainsi que des résultats de ses opérations et de l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les règles comptables décrites dans la note complémentaire 2.

Ces états financiers, qui n'ont pas été établis, et qui n'avaient pas à être établis, selon les principes comptables généralement reconnus du Canada, sont fournis uniquement à titre d'information et pour être utilisés par les administrateurs de la Société de transport de Lévis ainsi que par le Ministère des Affaires municipales et des Régions. Ces états financiers ne sont pas destinés à être utilisés, et ne doivent pas l'être, par des personnes autres que les utilisateurs déterminés, ni à aucune autre fin que la ou les fins auxquelles ils ont été établis.



LEMIEUX NOLET
comptables agréés
S.E.N.C.R.L.

Lévis (Québec)

Le 8 mars 2007



RAPPORT DU VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL

Aux membres du conseil,

J'ai vérifié le bilan de Société de transport de Lévis au 31 décembre 2006 et les états des activités financières, des activités d'investissement, du coût des services municipaux, du déficit accumulé, des fonds réservés, de l'investissement net dans les éléments d'actif à long terme et de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ces états financiers ont été établis pour satisfaire à l'article 136 de la Loi sur les sociétés de transport en commun. La responsabilité de ces états financiers incombe à la direction de la société. Ma responsabilité consiste à exprimer une opinion sur ces états financiers en me fondant sur ma vérification.

Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues du Canada. Ces normes exigent que la vérification soit planifiée et exécutée de manière à fournir l'assurance raisonnable que les états financiers sont exempts d'inexactitudes importantes. La vérification comprend le contrôle par sondages des éléments probants à l'appui des montants et des autres éléments d'information fournis dans les états financiers. Elle comprend également l'évaluation des principes comptables suivis et des estimations importantes faites par la direction, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À mon avis, ces états financiers donnent, à tous les égards importants, une image fidèle de la situation financière de la société au 31 décembre 2006 ainsi que des résultats de ses opérations et de l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les règles comptables décrites dans la note complémentaire 2.

Ces états financiers, qui n'ont pas été établis, et qui n'avaient pas à être établis, selon les principes comptables généralement reconnus du Canada, sont fournis uniquement à titre d'information et pour être utilisés par les administrateurs de la Société de transport de Lévis ainsi que par le Ministère des Affaires municipales et des Régions. Ces états financiers ne sont pas destinés à être utilisés, et ne doivent pas l'être, par des personnes autres que les utilisateurs déterminés, ni à aucune autre fin que la ou les fins auxquelles ils ont été établis.

Nom du Vérificateur Général : Jacques Leblanc, C.G.A., O.M.A., Ville de Lévis

Lieu : Lévis

Date : 8 mars 2007

Signature : _____

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Bilan

31 décembre 2006, avec chiffres correspondants de 2005

	2006	2005
Actif		
Actif à court terme :		
Encaisse	- \$	4 696 \$
Débiteurs	552 170	314 560
Subventions à recevoir (note 4)	604 195	500 547
Stocks de fournitures, pièces et accessoires	264 994	269 265
Tranche exigible des montants à recouvrer du gouvernement du Québec pour le remboursement de la dette à long terme	58 233	86 253
Autres actifs (note 5)	111 278	129 420
	<hr/>	<hr/>
	1 590 870	1 304 741
Dépôt sur acquisition d'immobilisations	1 117 695	-
Montants à recouvrer du gouvernement du Québec pour le remboursement de la dette à long terme	-	58 233
Immobilisations (note 6)	5 618 005	6 152 910
	<hr/>	<hr/>
	8 326 570 \$	7 515 884 \$



	2006	2005
Passif et avoir		
Passif à court terme :		
Découvert bancaire	266 698 \$	- \$
Emprunts temporaires	2 000 000	750 000
Créditeurs et frais courus (note 7)	1 077 734	1 010 155
Revenus reportés	5 833	4 167
Versements exigibles sur la dette à long terme (note 8)	506 200	552 600
	<u>3 856 465</u>	<u>2 316 922</u>
Subventions reportées (note 6)	2 926 124	3 167 649
Dette à long terme (note 8)	916 200	1 422 400
	<u>7 698 789</u>	<u>6 906 971</u>
Avoir :		
Déficit accumulé	(926 344)	(774 061)
Montants à pourvoir dans le futur (note 9)	(1 221)	(3 201)
Fonds réservés :		
Soldes disponibles des règlements d'emprunt fermés	227 632	227 632
Financement des activités financières	-	3 796
Investissement net dans les éléments d'actif à long terme	1 327 714	1 154 747
	<u>627 781</u>	<u>608 913</u>
	<u>8 326 570 \$</u>	<u>7 515 884 \$</u>

Engagements (note 10)

Voir les notes afférentes aux états financiers.

Au nom du conseil :

_____, administrateur

_____, administrateur



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État des activités financières

Exercice terminé le 31 décembre 2006, avec chiffres correspondants de 2005

	2006 Réal	2006 Budget	2005 Réal
Revenus :			
Exploitation générale (annexe)	10 286 850 \$	10 818 029 \$	9 420 639 \$
Transport adapté (annexe)	907 633	848 861	803 453
	11 194 483	11 666 890	10 224 092
Dépenses :			
Exploitation générale (annexe)	9 742 996	9 732 212	9 277 748
Transport adapté (annexe)	976 906	924 919	823 215
	10 719 902	10 657 131	10 100 963
Autres activités financières :			
Remboursement en capital de la dette à long terme	552 600	552 600	676 453
Transfert à l'état des activités d'investissement	78 060	-	85 693
	630 660	552 600	762 146
Surplus (déficit) des activités financières avant affectations	(156 079)	457 159	(639 017)
Affectations :			
Surplus accumulé :			
Exploitation générale	-	(533 217)	-
Transport adapté	-	76 058	-
	-	(457 159)	-
Fonds réservés :			
Soldes disponibles des règlements d'emprunt fermés	-	-	316 038
Financement des activités financières	3 796	-	6 077
	3 796	-	322 115
Déficit de l'exercice	(152 283)\$	- \$	(316 902)\$

Voir les notes afférentes aux états financiers.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État des activités d'investissement

Exercice terminé le 31 décembre 2006, avec chiffres correspondants de 2005

	2006 Réal	2006 Budget	2005 Réal
Sources de financement :			
Revenus spécifiques transférés des activités financières provenant des municipalités membres ou de tiers :			
Répartition aux municipalités membres	- \$	302 516 \$	- \$
Transferts conditionnels	8 708	957 150	7 873
Autres transferts des activités financières	69 352	-	77 820
Emprunt à long terme	-	2 020 000	-
	<u>78 060</u>	<u>3 279 666</u>	<u>85 693</u>
Dépenses d'investissement :			
Infrastructures	11 610	1 135 666	10 498
Bâtiments	17 406	-	-
Véhicules	44 250	2 020 000	47 980
Ameublement et équipement de bureau	4 794	-	3 144
Machinerie, outillage et équipement	-	124 000	24 071
	<u>78 060</u>	<u>3 279 666</u>	<u>85 693</u>
Résultat net	- \$	- \$	- \$

Voir les notes afférentes aux états financiers.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État du coût des services municipaux

Exercice terminé le 31 décembre 2006

Dépenses	Dépenses de fonction- nement	Frais de finan- cement	Amortissement	
			Immobi- lisations	Subventions reportées
Administration générale	597 714 \$	- \$	8 545 \$	923 \$
Transport	10 005 061	117 127	584 434	249 310
Frais de financement	117 127	(117 127)	-	-
	10 719 902 \$	- \$	592 979 \$	250 233 \$



Subventions de fonctionnement	Services rendus	Perte sur disposition	Coût des services municipaux
- \$	- \$	- \$	605 336 \$
1 068 934	100 520	(4 250)	9 292 108
-	-	-	-
1 068 934 \$	100 520 \$	(4 250)\$	9 897 444 \$

Voir les notes afférentes aux états financiers.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État du déficit accumulé

Exercice terminé le 31 décembre 2006, avec chiffres correspondants de 2005

	2006	2005
Solde au début de l'exercice	(774 061)\$	(457 159)\$
Déficit de l'exercice	(152 283)	(316 902)
Solde à la fin de l'exercice	(926 344)\$	(774 061)\$

Voir les notes afférentes aux états financiers.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État des fonds réservés

Exercice terminé le 31 décembre 2006, avec chiffres correspondants de 2005

	2006	2005
Soldes disponibles des règlements d'emprunt fermés :		
Soldes disponibles au début de l'exercice	227 632 \$	543 670 \$
Virement aux activités financières	-	316 038
Soldes disponibles à la fin de l'exercice	227 632 \$	227 632 \$
Répartition :		
Règlement no 81	202 792 \$	202 792 \$
Règlement no 85	24 840	24 840
	227 632 \$	227 632 \$
Financement des activités financières :		
Solde au début de l'exercice	3 796 \$	9 873 \$
Affectation à l'état des activités financières	3 796	6 077
Solde à la fin de l'exercice	- \$	3 796 \$

Voir les notes afférentes aux états financiers.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État de l'investissement net dans les éléments d'actif à long terme

Exercice terminé le 31 décembre 2006, avec chiffres correspondants de 2005

	2006	2005
Solde au début de l'exercice	1 154 747 \$	949 890 \$
Ajouter :		
Acquisitions d'immobilisations	78 060	85 693
Amortissement des subventions reportées	250 233	276 277
Remboursement de la dette à long terme	552 600	676 453
	880 893	1 038 423
Déduire :		
Dispositions d'immobilisations	19 986	6 027
Amortissement des immobilisations	592 979	643 195
Réduction des montants à recouvrer du gouvernement du Québec pour le remboursement de la dette à long terme	86 253	176 471
Subvention gouvernementale reportée	8 708	7 873
	707 926	833 566
Solde à la fin de l'exercice	1 327 714 \$	1 154 747 \$

Voir les notes afférentes aux états financiers.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État de l'évolution de la situation financière

Exercice terminé le 31 décembre 2006, avec chiffres correspondants de 2005

	2006	2005
Activités de fonctionnement :		
Déficit de l'exercice	(152 283)\$	(316 902)\$
Éléments n'impliquant aucun mouvement de liquidités :		
Affectations	(3 796)	(322 115)
Montants à pourvoir dans le futur	1 980	1 942
	(154 099)	(637 075)
Éléments n'affectant pas le fonctionnement :		
Transfert à l'état des activités d'investissement	78 060	85 693
Remboursement en capital de la dette à long terme	552 600	676 453
Encaissement des montants à recouvrer du gouvernement du Québec pour le remboursement de la dette à long terme	(86 253)	(176 471)
	390 308	(51 400)
Variation nette des éléments hors caisse :		
Débiteurs et subventions à recevoir	(341 258)	226 643
Stocks de fournitures, pièces et accessoires	4 271	(18 314)
Autres actifs	18 142	(17 386)
Créditeurs et frais courus	67 579	102 453
Revenus reportés	1 666	1 667
	140 708	243 663
Activités d'investissement :		
Dépôt sur acquisition d'immobilisations	(1 117 695)	-
Acquisitions d'immobilisations	(78 060)	(85 693)
	(1 195 755)	(85 693)
Activités de financement :		
Remboursement de la dette à long terme	(552 600)	(676 453)
Montants à recouvrer du gouvernement du Québec pour le remboursement de la dette à long terme	86 253	176 471
	(466 347)	(499 982)
Variation des liquidités	(1 521 394)	(342 012)
Situation des liquidités au début de l'exercice	(745 304)	(403 292)
Situation des liquidités à la fin de l'exercice	(2 266 698)\$	(745 304)\$

Les liquidités sont composées de l'encaisse, des placements temporaires, du découvert bancaire et des emprunts temporaires.

Voir les notes afférentes aux états financiers.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers

Exercice terminé le 31 décembre 2006

1. Statut :

La société est constituée en vertu de la Loi sur les sociétés de transport en commun.

2. Principales conventions comptables :

a) États financiers cumulés :

Les états financiers sont préparés selon les particularités de la comptabilité municipale au Québec. La société présente les états financiers cumulés qui tiennent compte de l'ensemble des transactions des divers fonds. Les opérations et les soldes interfonds sont éliminés. De plus, les sommes qui sont assujetties à certaines dispositions législatives ou réglementaires sont présentées distinctement.

b) Comptabilité d'exercice :

La société applique la méthode de la comptabilité d'exercice. Selon cette méthode, les revenus et les dépenses sont comptabilisés au cours de l'exercice où ont eu lieu les faits ou les événements qui les ont générés. Ces transactions sont comptabilisées sans égard au moment où elles sont réglées.

Par ailleurs, les dépenses de fonctionnement sont établies sans l'amortissement des immobilisations, le remboursement en capital de la dette à long terme et le financement à même les activités financières des dépenses d'investissement.

c) Stocks :

Les stocks de fournitures, pièces et accessoires sont évalués au moindre du coût et de la valeur de remplacement. La méthode du coût moyen est utilisée dans le calcul du coût.

d) Immobilisations :

Les immobilisations sont établies au coût. L'amortissement est déterminé selon la méthode linéaire et les périodes suivantes :

Éléments d'actif	Périodes
Bâtiments	40 ans
Véhicules	5 ans, 10 ans et 16 ans
Ameublement et équipement de bureau	5 ans et 10 ans
Machinerie, outillage et équipement	10 ans



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2006

2. Principales conventions comptables (suite) :

e) Autres éléments :

Dépenses reportées :

Les frais d'escompte à l'émission de billets sont amortis selon la méthode linéaire sur une période de 5 ans.

Subventions reportées :

Les subventions reportées sont amorties au même rythme que les immobilisations auxquelles elles se rapportent.

3. Programme triennal de dépenses d'immobilisations :

La société a adopté la résolution numéro 2006-104 prévoyant un programme triennal de dépenses d'immobilisations pour les exercices 2007, 2008 et 2009 pour un montant de 12 459 000 \$. Ce programme a été approuvé par la Ville de Lévis.

4. Subventions à recevoir :

	2006	2005
Gouvernement du Québec :		
Fonds d'immatriculation	301 100 \$	309 820 \$
Transport adapté	179 669	124 431
Exploitation	106 845	58 423
Études - projet de lien interrives	16 581	7 873
	604 195 \$	500 547 \$

5. Autres actifs :

	2006	2005
Frais payés d'avance	110 969 \$	123 460 \$
Frais d'escompte à l'émission de billets	309	5 960
	111 278 \$	129 420 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2006

6. Immobilisations :

Catégories	31 décembre 2006		
	Coût	Amortis- sement cumulé	Valeur nette
Bâtiments	5 646 987 \$	2 941 436 \$	2 705 551 \$
Véhicules	6 806 822	4 261 370	2 545 452
Ameublement et équipement de bureau	346 215	327 769	18 446
Machinerie, outillage et équipement	670 054	587 822	82 232
	13 470 078	8 118 397	5 351 681
Immobilisations en cours	266 324	-	266 324
	13 736 402 \$	8 118 397 \$	5 618 005 \$
Subventions reportées	7 271 807 \$	4 345 683 \$	2 926 124 \$

7. Créditeurs et frais courus :

	2006	2005
Fournisseurs	560 011 \$	521 699 \$
Salaires et déductions à la source à payer	495 410	445 995
Dépôts et retenues de garantie	10 621	4 741
Intérêts courus à payer sur la dette à long terme	11 692	37 720
	1 077 734 \$	1 010 155 \$

8. Dette à long terme :

	2006	2005
Billets :		
4,95 %, remboursable par versements annuels, échéant le 29 juin 2011	744 000 \$	942 100 \$
2,50 % à 4,75 %, remboursable par versements an- nuels, échéant le 27 février 2007	133 300	260 300
4,325 %, remboursable par versements annuels, échéant le 21 janvier 2008	385 800	565 000
3,05 % à 4,57 %, remboursable par versements an- nuels, échéant le 7 septembre 2009	159 300	207 600
	1 422 400	1 975 000
Moins :		
Versements exigibles à court terme	506 200	552 600
	916 200 \$	1 422 400 \$



31 décembre 2005		
Coût	Amortis- sement cumulé	Valeur nette
5 629 581 \$	2 800 261 \$	2 829 320 \$
7 744 789	4 796 551	2 948 238
341 421	319 224	22 197
670 054	571 613	98 441
14 385 845	8 487 649	5 898 196
254 714	-	254 714
14 640 559 \$	8 487 649 \$	6 152 910 \$
9 813 062 \$	6 645 413 \$	3 167 649 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2006

8. Dette à long terme (suite) :

La répartition de la dette à long terme s'établit de la façon suivante :

	2006	2005
Montant à recouvrer du gouvernement du Québec	58 233 \$	144 486 \$
Montant à la charge de la Ville de Lévis	1 364 167	1 830 514
	1 422 400 \$	1 975 000 \$

Les échéances de la dette à long terme pour chacun des cinq exercices suivant le 31 décembre 2006 sont : 2007 - 506 200 \$; 2008 - 391 700 \$; 2009 - 203 900 \$; 2010 - 156 200 \$ et 2011 - 164 400 \$.

9. Montants à pourvoir dans le futur :

Les mesures transitoires relatives aux nouvelles normes comptables ont été réparties en fonction des méthodes décrites ci-dessous :

Les intérêts courus sur la dette à long terme sont amortis selon l'échéancier de la dette.

	Solde au 31 décembre 2005	Activités financières	Solde au 31 décembre 2006
Intérêts courus sur la dette à long terme	3 201 \$	- \$	1 221 \$

10. Engagements :

Les versements relatifs à des contrats de location et d'entretien du terrain et d'équipements et à du transport de valeurs échéant en 2007 et 2008 totalisent 68 189 \$ et se répartissent comme suit : 2007 - 43 876 \$ et 2008 - 24 313 \$.

De plus, la société a signé des contrats de transport adapté échéant le 28 février 2009 et le 31 décembre 2011. Les versements relatifs à ces contrats totalisent 1 506 822 \$ et se répartissent comme suit : 2007 - 383 322 \$; 2008 - 389 940 \$; 2009 - 258 105 \$; 2010 - 235 370 \$ et 2011 - 240 085 \$.

La société a également signé deux contrats de transport en commun échéant les 31 décembre 2008 et 2013. Les versements relatifs à ces contrats totalisent 5 034 998 \$ et se répartissent comme suit : 2007 - 2 178 148 \$; 2008 - 2 221 712 \$; 2009 - 122 047 \$; 2010 - 124 488 \$; 2011 - 126 978 \$; 2012 - 129 517 \$ et 2013 - 132 108 \$.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Exploitation générale - revenus

Exercice terminé le 31 décembre 2006, avec chiffres correspondants de 2005

	2006 Réal	2006 Budget	2005 Réal
Exploitation générale :			
Revenus :			
Revenus de passagers :			
Cartes - adultes	1 501 863 \$	1 366 083 \$	1 241 652 \$
Cartes - privilèges	1 819 751	1 922 649	1 706 704
Cartes - identité	5 671	6 000	5 908
Revenus en espèces	1 097 436	1 210 002	1 163 883
	<u>4 424 721</u>	<u>4 504 734</u>	<u>4 118 147</u>
Revenus - tarifs spéciaux :			
Voyages spéciaux	-	625	576
Revenus complémentaires au transport :			
Publicité	72 669	46 500	66 356
Revenus non reliés au transport :			
Placements	2 099	2 600	2 991
Service de rabattement par taxi	-	-	27 143
Cession d'actifs à long terme	15 736	-	14 055
Autres	129 978	-	21 719
	<u>147 813</u>	<u>2 600</u>	<u>65 908</u>
Subventions gouvernementales :			
Fonds d'immatriculation	1 268 495	1 725 654	1 401 913
Subventions à l'exploitation	484 224	486 649	484 224
Compensation dans le cadre du projet du titre de transport métro- politain	(12 797)	-	(1 081)
Obligations et billets	91 918	250 168	190 136
Projet de lien interrives	8 708	-	7 873
	<u>1 840 548</u>	<u>2 462 471</u>	<u>2 083 065</u>
Contributions municipales :			
Contribution de la Ville de Lévis	3 705 930	3 705 930	2 993 284
Contribution d'une autre municipalité	95 169	95 169	93 303
	<u>3 801 099</u>	<u>3 801 099</u>	<u>3 086 587</u>
	<u>10 286 850 \$</u>	<u>10 818 029 \$</u>	<u>9 420 639 \$</u>



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Exploitation générale - dépenses

Exercice terminé le 31 décembre 2006, avec chiffres correspondants de 2005

	2006 Réal	2006 Budget	2005 Réal
Exploitation générale (suite) :			
Dépenses :			
Salaires des chauffeurs	2 662 383 \$	2 614 531 \$	2 610 785 \$
Salaires autres :			
Conseil d'administration	19 856	20 670	16 728
Service de l'exploitation	249 120	357 277	269 986
Service administratif	215 189	95 133	227 943
Service technique	623 040	685 394	589 369
	1 107 205	1 158 474	1 104 026
Avantages sociaux :			
Chauffeurs	428 759	475 583	416 878
Administration	79 744	75 959	81 069
Service technique	155 991	114 392	128 383
	664 494	665 934	626 330
Honoraires et contrats :			
Contrat de transport	2 611 482	2 409 952	2 419 475
Honoraires professionnels	83 021	108 473	51 407
Service de la paie	7 483	8 532	7 497
Personnel temporaire	320	4 875	400
Transport de valeurs	5 109	5 910	4 595
Formation	26 300	37 469	12 721
	2 733 715	2 575 211	2 496 095
Matériel et fournitures :			
Combustible	1 089 975	1 152 944	1 154 267
Propane - équipement	6 445	-	10 762
Pneus	63 976	61 778	68 657
Pièces	311 657	306 070	269 986
Autres	12 470	-	8 049
Outillage	6 060	5 217	4 929
Huile, graisse, antigel	39 852	37 328	34 785
Réparations et entretien :			
Terrain	20 897	18 367	18 285
Bâtisse	88 161	105 821	52 044
Équipement de garage	14 864	21 500	12 676
Équipement de l'exploitation	7 442	-	4 500
Équipement de bureau	2 016	2 119	1 307
Équipement informatique	8 186	9 856	9 014
Papeterie et impression	74 230	67 484	62 628
Équipement de bureau	332	2 269	427
Équipement pour l'exploitation	10 309	6 405	5 873
Équipement de garage	4 515	7 940	4 743
Uniformes	84 017	65 558	81 984
Fournitures de garage	40 396	20 371	35 354
	1 885 800	1 891 027	1 840 270
Montant à reporter	9 053 597	8 905 177	8 677 506



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Exploitation générale - dépenses (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2006, avec chiffres correspondants de 2005

	2006 Réel	2006 Budget	2005 Réel
Exploitation générale (suite) :			
Montant reporté	9 053 597 \$	8 905 177 \$	8 677 506 \$
Dépenses (suite) :			
Services publics :			
Électricité	89 240	74 144	77 340
Chauffage	61 133	57 044	46 538
Télécommunications	16 549	15 202	12 751
	166 922	146 390	136 629
Responsabilité publique :			
Assurance - générale	84 686	89 598	90 067
Assurance - immatriculation des autobus	27 196	31 617	28 686
	111 882	121 215	118 753
Taxes - Permis - Immatriculation :			
Taxes	26 417	27 736	26 415
Permis - radios	3 280	2 984	2 204
Immatriculation	41 235	41 556	40 053
	70 932	72 276	68 672
Dépenses diverses :			
Déplacements	10 230	17 753	17 139
Publicité	18 987	31 982	30 679
Commissions sur vente de laissez-passer	37 349	29 672	31 453
Service de rabattement par taxi	51 572	45 234	35 617
Autres	38 653	78 527	918
	156 791	203 168	115 806
Frais financiers :			
Intérêts sur obligations et billets	91 580	260 102	122 936
Intérêts sur emprunt temporaire et frais de banque	25 547	-	16 680
	117 127	260 102	139 616
Location :			
Équipement de garage	9 832	5 507	4 936
Équipement de bureau	5 675	6 631	5 348
Équipement de l'exploitation	10 112	11 746	9 510
Autobus	40 126	-	972
	65 745	23 884	20 766
	9 742 996 \$	9 732 212 \$	9 277 748 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Transport adapté

Exercice terminé le 31 décembre 2006, avec chiffres correspondants de 2005

	2006 Réal	2006 Budget	2005 Réal
Revenus :			
Subvention gouvernementale	591 842 \$	533 340 \$	506 115 \$
Contribution de la Ville de Lévis	123 234	123 234	120 818
Contribution d'une autre municipalité	5 351	5 351	5 246
Contribution du CRDI Chaudière-Appalaches	33 334	33 332	23 333
Revenus de passagers	153 872	153 604	147 941
	907 633 \$	848 861 \$	803 453 \$
Dépenses :			
Contrat de transport	852 158 \$	788 758 \$	697 716 \$
Salaires	103 302	104 650	105 292
Avantages sociaux	14 477	17 571	14 756
Équipement pour l'exploitation	383	500	219
Déplacements	-	500	353
Papeterie et formation	4 718	4 826	3 396
Télécommunications	1 868	2 000	1 483
Autres	-	6 114	-
	976 906 \$	924 919 \$	823 215 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Analyse des projets en cours

Exercice terminé le 31 décembre 2006

	Projet de lien interrives	Autres projets	Total	Projets fermés	Projets en cours
Financement permanent :					
Financement au 1 ^{er} janvier	254 714 \$	- \$	254 714 \$	- \$	254 714 \$
Financement au cours de l'exercice :					
Revenus spécifiques transférés des activités financières provenant de tiers :					
Transferts conditionnels	8 708	-	8 708	-	8 708
Autres transferts des activités financières	2 902	66 450	69 352	66 450	2 902
Financement au 31 décembre	266 324	66 450	332 774	66 450	266 324
Dépenses :					
Dépenses au 1 ^{er} janvier	254 714	-	254 714	-	254 714
Dépenses au cours de l'exer- cice	11 610	66 450	78 060	66 450	11 610
Dépenses au 31 décembre	266 324	66 450	332 774	66 450	266 324
Écart financement/dépenses	-	-	-	-	-
Déduire :					
Financement non utilisé des projets fermés au cours de l'exercice - règlement d'emprunt	-	-	-	-	-
Financement des projets en cours					
	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
Financement non utilisé Dépenses à financer					
	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
Dépenses autorisées					
	266 324 \$	66 450 \$	332 774 \$	66 450 \$	266 324 \$

