

États financiers et
renseignements complémentaires

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Exercice terminé le 31 décembre 2009

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

États financiers et renseignements complémentaires

Exercice terminé le 31 décembre 2009

Rapport des vérificateurs externes..... 1

États financiers

État des résultats	2
État de la variation de la dette nette	3
État de la situation financière	4
État des flux de trésorerie	5
Notes afférentes aux états financiers	6

Renseignements complémentaires

Annexe - Déficit de fonctionnement à des fins fiscales	13
Annexe - Déficit d'investissement à des fins fiscales	14
Annexe - Excédent accumulé	15

Autres renseignements

Annexe - Exploitation générale - revenus	16
Annexe - Exploitation générale - dépenses	17
Annexe - Transport adapté	19



RAPPORT DES VÉRIFICATEURS EXTERNES

Aux membres du conseil

Nous avons vérifié l'état de la situation financière de Société de transport de Lévis au 31 décembre 2009 et les états des résultats, de la variation de la dette nette et des flux de trésorerie de l'exercice terminé à cette date. La responsabilité de ces états financiers incombe à la direction de la société. Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur ces états financiers en nous fondant sur notre vérification.

Notre vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues du Canada. Ces normes exigent que la vérification soit planifiée et exécutée de manière à fournir l'assurance raisonnable que les états financiers sont exempts d'inexactitudes importantes. La vérification comprend le contrôle par sondages des éléments probants à l'appui des montants et des autres éléments d'information fournis dans les états financiers. Elle comprend également l'évaluation des principes comptables suivis et des estimations importantes faites par la direction, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À notre avis, ces états financiers donnent, à tous les égards importants, une image fidèle de la situation financière de la société au 31 décembre 2009 ainsi que des résultats de ses activités, de la variation de sa dette nette et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus du Canada.

LEMIEUX NOLET
comptables agréés
S.E.N.C.R.L.

Lévis (Québec)
Le 26 avril 2010

[†] Comptable agréé auditeur permis no 18598



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État des résultats

Exercice terminé le 31 décembre 2009, avec chiffres correspondants de 2008

	2009	2008
Revenus :		
Exploitation générale (annexe)	16 768 498 \$	12 651 681 \$
Transport adapté (annexe)	1 458 361	1 132 661
Transferts - activités d'investissement	3 315 798	1 615 513
	<hr/> 21 542 657	<hr/> 15 399 855
Charges :		
Exploitation générale (annexe)	14 829 682	14 162 945
Transport adapté (annexe)	1 552 157	1 241 352
	<hr/> 16 381 839	<hr/> 15 404 297
Excédent (déficit) de l'exercice	<hr/> 5 160 818	<hr/> (4 442)
Excédent accumulé au début de l'exercice	5 830 455	5 834 897
Excédent accumulé à la fin de l'exercice	<hr/> 10 991 273 \$	<hr/> 5 830 455 \$

Voir les notes afférentes aux états financiers.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État de la variation de la dette nette

Exercice terminé le 31 décembre 2009, avec chiffres correspondants de 2008

	2009	2008
Excédent (déficit) de l'exercice	5 160 818 \$	(4 442)\$
Variation des immobilisations :		
Acquisition	(7 075 804)	(3 754 770)
Produit de cession	48 328	4 530
Amortissement	801 831	818 424
Perte sur cession	125 193	68 135
	(6 100 452)	(2 863 681)
Variation des stocks de fournitures, pièces et accessoires	(56 669)	9 003
Variation des autres actifs non financiers	1 711	(30 599)
	(54 958)	(21 596)
Variation de la dette nette	(994 592)	(2 889 719)
Dette nette au début de l'exercice	(6 464 572)	(3 574 853)
Dette nette à la fin de l'exercice	(7 459 164)\$	(6 464 572)\$

Voir les notes afférentes aux états financiers.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État de la situation financière

31 décembre 2009, avec chiffres correspondants de 2008

	2009	2008
Actifs financiers :		
Encaisse	76 780 \$	2 223 \$
Débiteurs	898 562	1 272 651
Subventions à recevoir (note 4)	4 452 913	3 095 717
Dépôt sur acquisition d'immobilisations	294 803	885 916
	<u>5 723 058</u>	<u>5 256 507</u>
Passifs :		
Emprunts temporaires	5 561 789	5 325 000
Créditeurs et frais courus (note 5)	3 333 434	1 546 847
Subvention reportée	6 781	-
Dette à long terme (note 6)	4 280 218	4 849 232
	<u>13 182 222</u>	<u>11 721 079</u>
Dette nette	(7 459 164)	(6 464 572)
Actifs non financiers :		
Immobilisations (note 7)	17 975 011	11 874 559
Stocks de fournitures, pièces et accessoires	363 936	307 267
Autres actifs non financiers (note 8)	111 490	113 201
	<u>18 450 437</u>	<u>12 295 027</u>
Excédent accumulé (note 9)	<u>10 991 273 \$</u>	<u>5 830 455 \$</u>

Engagements (note 10)

Voir les notes afférentes aux états financiers.

Au nom du conseil :

_____, administrateur

_____, administrateur



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État des flux de trésorerie

Exercice terminé le 31 décembre 2009, avec chiffres correspondants de 2008

	2009	2008
Activités de fonctionnement :		
Excédent (déficit) de l'exercice	5 160 818 \$	(4 442)\$
Éléments sans effet sur la trésorerie :		
Amortissement	801 831	818 424
Perte sur cession d'immobilisations	125 193	68 135
	6 087 842	882 117
Variation nette des éléments hors caisse :		
Débiteurs et subventions à recevoir	(983 107)	(1 419 402)
Dépôt sur acquisition d'immobilisations	591 113	(591 347)
Créditeurs et frais courus	1 786 587	285 377
Subvention reportée	6 781	(3 000)
Stocks de fournitures, pièces et accessoires	(56 669)	9 003
Autres actifs non financiers	1 711	(30 599)
	7 434 258	(867 851)
Activités d'investissement en immobilisations :		
Acquisition	(7 075 804)	(3 754 770)
Produit de cession	48 328	4 530
	(7 027 476)	(3 750 240)
Activités de financement :		
Émission de dettes à long terme	-	2 283 000
Remboursement de la dette à long terme	(581 900)	(572 700)
Variation nette des emprunts temporaires	236 789	2 950 000
Variation nette des frais reportés liés à la dette à long terme	12 886	(22 899)
	(332 225)	4 637 401
Augmentation de la trésorerie et des équivalents de trésorerie	74 557	19 310
Trésorerie et équivalents de trésorerie (insuffisance) au début de l'exercice	2 223	(17 087)
Trésorerie et équivalents de trésorerie à la fin de l'exercice	76 780 \$	2 223 \$

La trésorerie et les équivalents de trésorerie sont composés de l'encaisse, du découvert bancaire et des placements dont l'échéance initiale est de moins de trois mois.

Voir les notes afférentes aux états financiers.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers

Exercice terminé le 31 décembre 2009

1. Statut :

La société est constituée en vertu de la Loi sur les sociétés de transport en commun.

2. Principales conventions comptables :

a) Comptabilité d'exercice :

La comptabilisation des transactions s'effectue selon la méthode de comptabilité d'exercice. En vertu de cette méthode, les éléments de revenus, de charges, d'actifs et de passifs sont constatés au cours de l'exercice où ont lieu les faits et les transactions leur donnant lieu.

Les charges comprennent le coût des biens consommés et des services obtenus au cours de l'exercice et incluent l'amortissement annuel du coût des immobilisations.

b) Stocks :

Les stocks de fournitures, pièces et accessoires sont évalués au moindre du coût et de la valeur nette de réalisation. La méthode du coût moyen est utilisée dans le calcul du coût.

c) Immobilisations :

Les immobilisations sont établies au coût. L'amortissement est déterminé selon la méthode linéaire en fonction des périodes suivantes :

Eléments d'actif	Périodes
Bâtiments	40 ans
Véhicules	5 ans, 10 ans et 16 ans
Ameublement et équipement de bureau	5 ans et 10 ans
Machinerie, outillage et équipement	10 ans

d) Revenus de transfert :

Les revenus de transfert sont constatés aux états financiers dans l'exercice au cours duquel surviennent les faits qui donnent lieu aux transferts, dans la mesure où ils ont été autorisés, les critères d'admissibilité ont été satisfaits et une estimation raisonnable des montants est possible.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2009

2. Principales conventions comptables (suite) :

e) Avantages sociaux futurs :

Régimes de retraite à cotisations déterminées :

La charge correspond aux cotisations versées par l'employeur.

Un passif est constaté dans les créditeurs et frais courus pour des cotisations dues non versées à la fin de l'exercice, de même que pour des cotisations à être versées dans les exercices subséquents relativement à des services déjà rendus.

Le régime de retraite des élus municipaux auquel participe la société est comptabilisé comme un régime de retraite à cotisations déterminées.

Le REER offert par la société est comptabilisé comme un régime de retraite à cotisations déterminées.

f) Autres éléments :

Dettes à long terme :

Les frais d'émission liés à la dette à long terme sont reportés et amortis sur la durée de chaque emprunt concerné selon la méthode linéaire. Le solde non amorti est inclus aux frais reportés liés à la dette à long terme. La dette à long terme est présentée nette de ces frais reportés à l'état de la situation financière.

3. Modification de méthodes comptables :

La société a adopté en 2009 un nouveau modèle de présentation basé sur le concept de la dette nette de même que de nouvelles normes en matière de présentation des immobilisations, conformément aux principes comptables généralement reconnus du Canada pour le secteur public.

Ces modifications de méthodes comptables ont été appliquées rétroactivement en retraitant les états financiers de l'exercice précédent. Ainsi, l'amortissement des immobilisations d'un montant de 818 424 \$ a été pris en compte dans les charges de 2008 et l'acquisition d'immobilisations d'un montant de 3 754 770 \$, n'étant plus une charge, y a été retranchée de manière à présenter les charges selon les nouvelles normes. Les charges sont par conséquent établies uniquement à des fins de fonctionnement.

Ces redressements n'ont aucun effet sur l'excédent accumulé de la société au 1^{er} janvier 2009.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2009

4. Subventions à recevoir :

	2009	2008
Gouvernement du Québec :		
Fonds d'immatriculation	367 323 \$	287 586 \$
Transport adapté	311 230	152 579
Exploitation	48 422	96 844
Amélioration des services - fonctionnement	1 817 590	535 443
Amélioration des services - achat d'autobus	320 977	267 215
Montant affecté au remboursement de la dette à long terme	643 153	684 000
Achat d'autobus	793 012	885 050
Études - projet de lien interrives	51 533	51 533
Immobilisations	99 673	135 467
	4 452 913 \$	3 095 717 \$

5. Crédoeurs et frais courus :

	2009	2008
Fournisseurs	2 431 336 \$	908 936 \$
Salaires et déduotions à la source à payer	842 567	577 133
Dépôts et retenues de garantie	13 910	11 185
Intérêts courus à payer sur la dette à long terme	45 621	49 593
	3 333 434 \$	1 546 847 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2009

6. Dette à long terme :

	2009	2008
Billets et obligations :		
Échu	- \$	55 500 \$
4,95 %, remboursable par versements annuels, échéant le 29 juin 2011	320 600	469 000
4,05 % à 4,30 %, remboursable par versements an- nuels, échéant le 12 septembre 2012	1 906 000	2 096 000
3 % à 4 %, remboursable par versements annuels, échéant le 1 ^{er} octobre 2013	2 095 000	2 283 000
	4 321 600	4 903 500
Frais reportés liés à la dette à long terme	(41 382)	(54 268)
	4 280 218 \$	4 849 232 \$

La dette à long terme est assumée de la façon suivante :

	2009	2008
Montant des débiteurs affectés au remboursement de la dette à long terme	643 153 \$	684 000 \$
Montant à la charge de la Ville de Lévis	3 678 447	4 219 500
	4 321 600 \$	4 903 500 \$

Les versements estimatifs sur la dette à long terme pour les prochains exercices sont : 2010 - 552 200 \$; 2011 - 578 400 \$; 2012 - 433 000 \$; 2013 - 453 000 \$; 2014 - 475 000 \$ et 2015 et suivants - 1 830 000 \$.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2009

7. Immobilisations :

Catégories	31 décembre 2009		
	Coût	Amortis- sement cumulé	Valeur nette
Bâtiments	5 773 597 \$	3 239 299 \$	2 534 298 \$
Véhicules	9 656 005	5 341 085	4 314 920
Ameublement et équipement de bureau	488 191	371 782	117 409
Machinerie, outillage et équipement	1 054 959	675 172	379 787
Terrains	241 637	-	241 637
	17 215 389	9 627 338	7 588 051
Immobilisations en cours	10 386 960	-	10 386 960
	27 602 349 \$	9 627 338 \$	17 975 011 \$

8. Autres actifs non financiers :

	2009	2008
Frais payés d'avance	111 490 \$	113 201 \$

9. Excédent accumulé (annexe) :

	2009	2008
Déficit de fonctionnement non affecté	(1 480 918)\$	(3 757 121)\$
Financement des investissements en cours :		
Financement non utilisé	-	-
Investissements à financer	3 630 974	128 586
	(3 630 974)	(128 586)
Fonds réservés :		
Soldes disponibles des règlements d'emprunts fermés	1 765 219	2 006 835
Financement des activités de fonctionnement	41 382	54 268
	1 806 601	2 061 103
Investissement net dans les éléments à long terme	14 296 564	7 655 059
	10 991 273 \$	5 830 455 \$



31 décembre 2008		
Coût	Amortis- sement cumulé	Valeur nette
5 738 872 \$	3 095 826 \$	2 643 046 \$
10 475 758	5 449 538	5 026 220
437 108	354 569	82 539
947 207	634 268	312 939
241 637	-	241 637
17 840 582	9 534 201	8 306 381
3 568 178	-	3 568 178
21 408 760 \$	9 534 201 \$	11 874 559 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2009

10. Engagements :

Les versements relatifs à des contrats de location et d'entretien du terrain, d'achat d'uniformes et à d'autres services échéant de 2010 à 2012 totalisent 350 566 \$ et se répartissent comme suit : 2010 - 188 482 \$; 2011 - 141 372 \$ et 2012 - 20 712 \$.

De plus, la société a signé trois contrats de transport adapté échéant en décembre 2011 et en février 2014. Les versements relatifs à ces contrats totalisent 1 408 857 \$ et se répartissent comme suit : 2010 - 452 339 \$; 2011 - 461 393 \$; 2012 - 225 734 \$; 2013 - 230 249 \$ et 2014 - 39 142 \$.

La société a également signé deux contrats de transport en commun échéant en décembre 2013 et décembre 2016. Les versements des cinq prochains exercices relatifs à ces contrats totalisent 15 772 111 \$ et se répartissent comme suit : 2010 - 2 981 256 \$; 2011 - 3 083 288 \$; 2012 - 3 188 846 \$; 2013 - 3 284 844 \$ et 2014 - 3 233 877 \$.

11. Chiffres comparatifs :

Certains chiffres divulgués à des fins de comparaison dans les états financiers ont été reclassés suivant la présentation des états financiers de l'exercice courant.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Déficit de fonctionnement à des fins fiscales

Exercice terminé le 31 décembre 2009, avec chiffres correspondants de 2008

	Budget 2009	Réel 2009	Réel 2008
Revenus :			
Exploitation générale (annexe)	18 158 309 \$	16 768 498 \$	12 651 681 \$
Transport adapté (annexe)	1 445 463	1 458 361	1 132 661
	19 603 772	18 226 859	13 784 342
Charges :			
Exploitation générale (annexe)	16 591 783	14 829 682	14 162 945
Transport adapté (annexe)	1 445 463	1 552 157	1 241 352
	18 037 246	16 381 839	15 404 297
Excédent (déficit) de fonctionnement avant conciliation à des fins fiscales	1 566 526	1 845 020	(1 619 955)
Conciliation à des fins fiscales :			
Immobilisations :			
Amortissement	985 572	801 831	818 424
Produit de cession	-	48 328	4 530
Perte sur cession	-	125 193	68 135
	985 572	975 352	891 089
Financement :			
Financement à long terme des activités de fonctionnement	-	-	31 117
Remboursement de la dette à long terme	(415 900)	(525 700)	(572 700)
	(415 900)	(525 700)	(541 583)
Affectations :			
Activités d'investissement	(118 000)	(272 971)	(442 788)
Déficit de fonctionnement non affecté	(2 259 814)	(3 757 121)	-
Fonds réservés :			
Soldes disponibles des règlements d'emprunt fermés	241 616	241 616	238 828
Financement des activités de fonctionnement	-	12 886	(22 898)
	(2 136 198)	(3 775 590)	(226 858)
	(1 566 526)	(3 325 938)	122 648
Déficit de fonctionnement de l'exercice à des fins fiscales	- \$	(1 480 918)\$	(1 497 307)\$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Déficit d'investissement à des fins fiscales

Exercice terminé le 31 décembre 2009, avec chiffres correspondants de 2008

	Budget 2009	Réel 2009	Réel 2008
Revenus d'investissement :			
Transferts :			
Projets d'immobilisations	6 813 820 \$	125 505 \$	23 048 \$
Acquisition d'autobus	3 503 500	3 190 293	1 592 465
Excédent d'investissement avant conciliation à des fins fiscales	10 317 320	3 315 798	1 615 513
Conciliation à des fins fiscales :			
Acquisition d'immobilisations :			
Infrastructures	(3 800 000)	(54 097)	(30 731)
Bâtiments	(2 807 000)	(97 662)	(147 986)
Véhicules	(7 067 000)	(6 586 871)	(3 332 652)
Ameublement et équipement de bureau	-	(52 083)	(50 720)
Machinerie, outillage et équipement	(2 358 000)	(285 091)	(192 681)
	(16 032 000)	(7 075 804)	(3 754 770)
Financement :			
Financement à long terme des activités d'investissement	5 596 680	(15 353)	1 567 883
Affectations :			
Activités de fonctionnement	118 000	272 971	442 788
	(10 317 320)	(6 818 186)	(1 744 099)
Déficit d'investissement de l'exercice à des fins fiscales	- \$	(3 502 388)\$	(128 586)\$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Excédent accumulé

Exercice terminé le 31 décembre 2009, avec chiffres correspondants de 2008

	2009	2008
Déficit de fonctionnement non affecté :		
Solde au début de l'exercice	(3 757 121)\$	(2 259 814)\$
Déficit de fonctionnement de l'exercice à des fins fiscales	(1 480 918)	(1 497 307)
Virement aux activités de fonctionnement	3 757 121	-
Solde à la fin de l'exercice	(1 480 918)\$	(3 757 121)\$
Financement des investissements en cours :		
Solde au début de l'exercice	(128 586)\$	- \$
Déficit d'investissement de l'exercice à des fins fiscales	(3 502 388)	(128 586)
Solde à la fin de l'exercice	(3 630 974)\$	(128 586)\$
Soldes disponibles des règlements d'emprunt fermés :		
Solde au début de l'exercice	2 006 835 \$	2 245 663 \$
Virement aux activités de fonctionnement	(241 616)	(238 828)
Solde à la fin de l'exercice	1 765 219 \$	2 006 835 \$
Répartition :		
Règlement no 89	1 503 019 \$	1 701 144 \$
Règlement no 90	262 200	305 691
	1 765 219 \$	2 006 835 \$
Financement des activités de fonctionnement :		
Solde au début de l'exercice	54 268 \$	31 370 \$
Virement des (aux) activités de fonctionnement	(12 886)	22 898
Solde à la fin de l'exercice	41 382 \$	54 268 \$
Investissement net dans les éléments à long terme :		
Immobilisations	17 975 011 \$	11 874 559 \$
Dette à long terme	4 280 218	4 849 232
Frais reportés liés à la dette à long terme	41 382	54 268
Débiteurs affectés au remboursement de la dette à long terme	(643 153)	(684 000)
	3 678 447	4 219 500
	14 296 564 \$	7 655 059 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Exploitation générale - revenus

Exercice terminé le 31 décembre 2009, avec chiffres correspondants de 2008

	Budget 2009	Réel 2009	Réel 2008
Exploitation générale :			
Revenus :			
Revenus de passagers :			
Cartes - adultes	2 234 205 \$	2 154 771 \$	1 911 436 \$
Cartes - privilèges	2 257 948	2 083 001	2 021 314
Cartes - identité	4 000	3 794	7 639
Revenus en espèces	1 226 561	1 023 532	1 073 878
	<u>5 722 714</u>	<u>5 265 098</u>	<u>5 014 267</u>
Revenus - tarifs spéciaux :			
Voyages spéciaux	650	10 849	44 390
Revenus complémentaires au transport :			
Publicité	80 000	102 344	102 713
Revenus non reliés au transport :			
Placements	5 000	1 390	4 114
Location d'un terrain	-	2 943	-
Autres	-	14 899	21 456
	<u>5 000</u>	<u>19 232</u>	<u>25 570</u>
Subventions gouvernementales :			
Fonds d'immatriculation	3 540 431	1 373 646	1 324 697
Subventions à l'exploitation	484 224	484 224	484 224
Compensation du MTQ - titre de transport métropolitain	-	52 027	54 835
Intérêts sur obligations et billets	63 561	62 029	46 417
Amélioration des services de transport en commun	762 644	1 873 130	764 551
	<u>4 850 860</u>	<u>3 845 056</u>	<u>2 674 724</u>
Contribution reçue pour la promotion et le développement des services			
	-	100 000	-
Contributions municipales :			
Contribution de la Ville de Lévis	7 373 610	7 373 610	4 698 755
Contribution d'une autre municipalité	125 475	125 475	104 562
Compensation de la CMQ - titre de transport métropolitain	-	52 027	54 835
	<u>7 499 085</u>	<u>7 551 112</u>	<u>4 858 152</u>
Perte sur cession d'immobilisations			
	-	(125 193)	(68 135)
	<u>18 158 309 \$</u>	<u>16 768 498 \$</u>	<u>12 651 681 \$</u>



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Exploitation générale - dépenses

Exercice terminé le 31 décembre 2009, avec chiffres correspondants de 2008

	Budget 2009	Réel 2009	Réel 2008
Exploitation générale (suite) :			
Dépenses :			
Salaires des chauffeurs	3 739 000 \$	3 736 086 \$	3 338 448 \$
Salaires autres :			
Conseil d'administration	44 000	35 330	27 737
Service de l'exploitation	688 859	429 434	312 901
Service administratif	138 866	463 803	295 145
Service technique	888 586	877 418	731 138
	1 760 311	1 805 985	1 366 921
Avantages sociaux :			
Chauffeurs	680 066	530 431	507 051
Administration	159 108	132 481	100 054
Service technique	126 090	181 011	170 433
	965 264	843 923	777 538
Honoraires et contrats :			
Contrat de transport	4 716 024	4 071 553	3 871 240
Honoraires professionnels	276 895	156 023	152 880
Service de la paie	14 000	12 076	12 777
Personnel temporaire	18 538	-	-
Transport de valeurs	5 600	5 243	5 225
Formation	55 355	46 593	38 066
	5 086 412	4 291 488	4 080 188
Matériel et fournitures :			
Combustible	1 701 266	1 207 600	1 646 703
Propane - équipement	3 131	893	2 035
Pneus	70 000	62 422	63 095
Pièces	396 000	264 340	429 550
Autres	11 000	8 859	6 688
Outillage	16 200	6 325	7 153
Huile, graisse, antigel	75 000	36 260	46 840
Réparations et entretien :			
Terrain	30 000	57 107	57 382
Bâtisse	100 000	212 430	243 375
Équipement de garage	22 500	32 972	16 920
Équipement de l'exploitation	-	11 593	13 690
Équipement de bureau	6 700	2 081	2 328
Équipement informatique	8 500	16 512	9 803
Papeterie et impression	81 200	101 879	98 471
Équipement de bureau	1 100	901	480
Équipement informatique	23 000	3 802	1 167
Équipement pour l'exploitation	27 100	21 479	10 566
Équipement de garage	10 000	3 807	3 904
Uniformes	106 000	93 240	83 649
Fournitures de garage	38 000	38 770	44 383
	2 726 697	2 183 272	2 788 182
Montant à reporter	14 277 684	12 860 754	12 351 277



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Exploitation générale - dépenses (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2009, avec chiffres correspondants de 2008

	Budget 2009	Réel 2009	Réel 2008
Exploitation générale (suite) :			
Montant reporté	14 277 684 \$	12 860 754 \$	12 351 277 \$
Dépenses (suite) :			
Services publics :			
Electricité	84 000	83 323	83 902
Chauffage	60 450	80 363	75 529
Télécommunications	31 200	33 021	25 280
	175 650	196 707	184 711
Responsabilité publique :			
Assurance - générale	67 000	82 521	69 193
Assurance - immatriculation des autobus	44 000	77 159	43 961
	111 000	159 680	113 154
Taxes - Permis - Immatriculation :			
Taxes	30 000	26 725	26 697
Permis - radios	3 700	3 762	3 189
Immatriculation	65 000	60 313	43 599
	98 700	90 800	73 485
Dépenses diverses :			
Déplacements	17 000	30 253	18 851
Publicité	42 800	37 922	36 577
Commissions sur vente de laissez-passer	31 000	38 893	39 577
Service de rabattement par taxi	262 078	222 225	190 145
Autres	328 257	3 033	2 017
	681 135	332 326	287 167
Frais financiers :			
Intérêts sur obligations et billets	197 642	206 557	156 617
Intérêts sur emprunts temporaires	10 000	94 760	118 962
	207 642	301 317	275 579
Location :			
Équipement de garage	18 300	14 139	11 262
Équipement de bureau	8 100	7 237	6 787
Équipement de l'exploitation	28 000	23 041	20 858
Garage	-	20 065	-
Terrain	-	21 785	20 241
	54 400	86 267	59 148
Amortissement des immobilisations	985 572	801 831	818 424
	16 591 783 \$	14 829 682 \$	14 162 945 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Transport adapté

Exercice terminé le 31 décembre 2009, avec chiffres correspondants de 2008

	Budget 2009	Réel 2009	Réel 2008
Revenus :			
Subvention gouvernementale	932 672 \$	953 399 \$	717 182 \$
Contribution de la Ville de Lévis	298 700	298 700	222 568
Contribution d'une autre municipalité	17 500	17 500	8 750
Revenus de passagers	196 591	188 762	184 161
	1 445 463 \$	1 458 361 \$	1 132 661 \$
Dépenses :			
Contrat de transport	1 249 873 \$	1 349 953 \$	1 070 088 \$
Salaires	159 863	169 828	143 688
Avantages sociaux	26 841	20 858	17 863
Équipement pour l'exploitation	1 200	544	826
Déplacements	500	1 751	81
Papeterie et formation	4 886	5 253	4 506
Télécommunications	2 300	3 970	4 300
	1 445 463 \$	1 552 157 \$	1 241 352 \$

