

Société de transport de Lévis

États financiers
Au 31 décembre 2019

Accompagnés du rapport de l'auditeur indépendant

Société de transport de Lévis

ÉTATS FINANCIERS

Exercice terminé le 31 décembre 2019

Rapport de l'auditeur indépendant

États financiers

État des résultats	1
État de la situation financière	2
État de la variation des actifs financiers nets (de la dette nette)	3
État des flux de trésorerie	4
Notes complémentaires aux états financiers	5
Annexe - Excédent (déficit) de fonctionnement à des fins fiscales	20
Annexe - Excédent (déficit) d'investissement à des fins fiscales	21
Annexe - Excédent accumulé	22
Annexe - Endettement total net à long terme	24
Autres renseignements	
Annexe - Exploitation générale - revenus	25
Annexe - Exploitation générale - charges	26
Annexe - Transport adapté	29

RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT

Aux membres du conseil de la
Société de transport de Lévis,

Opinion

Nous avons effectué l'audit des états financiers de la **SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS** (Société), qui comprennent l'état de la situation financière au 31 décembre 2019, et les états des résultats, de la variation des actifs financiers nets (de la dette nette) et des flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, ainsi que les notes complémentaires, y compris le résumé des principales méthodes comptables.

À notre avis, les états financiers ci-joints donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de la Société au 31 décembre 2019, ainsi que des résultats de ses activités, de la variation de ses actifs financiers nets (de sa dette nette) et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, conformément aux normes comptables canadiennes pour le secteur public.

Fondement de l'opinion

Nous avons effectué notre audit conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada. Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'auditeur à l'égard de l'audit des états financiers » du présent rapport. Nous sommes indépendants de la Société conformément aux règles de déontologie qui s'appliquent à l'audit des états financiers au Canada, et nous nous sommes acquittés des autres responsabilités déontologiques qui nous incombent selon ces règles. Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Observation - Informations financières établies à des fins fiscales

Nous attirons l'attention sur le fait que la Société inclut dans ses états financiers certaines informations financières qui ne sont pas exigées selon les normes comptables canadiennes pour le secteur public. Ces informations, établies conformément au modèle prescrit par le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH) et présentées aux pages 17, et 20 à 23, portent sur l'établissement de l'excédent (du déficit) de l'exercice et la ventilation de l'excédent (du déficit) accumulé à des fins fiscales. Notre opinion n'est pas modifiée à l'égard de ce point.

Autre point

Les états financiers de la Société pour l'exercice terminé le 31 décembre 2018 ont été audités par Malette S.E.N.C.R.L. et un autre auditeur qui ont exprimé sur ces états financiers une opinion non modifiée en date du 28 mars 2019.

Responsabilités de la direction et des responsables de la gouvernance à l'égard des états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle des états financiers conformément aux normes comptables canadiennes pour le secteur public, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT (suite)

Lors de la préparation des états financiers, c'est à la direction qu'il incombe d'évaluer la capacité de la Société à poursuivre ses activités, de communiquer, le cas échéant, les questions relatives à la continuité de l'exploitation et d'appliquer le principe comptable de continuité d'exploitation, sauf si la direction a l'intention de liquider la Société ou de cesser ses activités ou si aucune autre solution réaliste ne s'offre à elle.

Il incombe aux responsables de la gouvernance de surveiller le processus d'information financière de la Société.

Responsabilités de l'auditeur à l'égard de l'audit des états financiers

Nos objectifs sont d'obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers pris dans leur ensemble sont exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, et de délivrer un rapport de l'auditeur contenant notre opinion. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, qui ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada permettra toujours de détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent résulter de fraudes ou d'erreurs et elles sont considérées significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, individuellement ou collectivement, elles puissent influencer sur les décisions économiques que les utilisateurs des états financiers prennent en se fondant sur ceux-ci. Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada, nous exerçons notre jugement professionnel et faisons preuve d'esprit critique tout au long de cet audit. En outre :

- Nous identifions et évaluons les risques que les états financiers comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, concevons et mettons en œuvre des procédures d'audit en réponse à ces risques, et réunissons des éléments probants suffisants et appropriés pour fonder notre opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative résultant d'une fraude est plus élevé que celui d'une anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne;
- Nous acquérons une compréhension des éléments du contrôle interne pertinents pour l'audit afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de la Société;
- Nous apprécions le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que des informations y afférentes fournies par cette dernière;
- Nous tirons une conclusion quant au caractère approprié de l'utilisation par la direction du principe comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments probants obtenus, quant à l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou situations susceptibles de jeter un doute important sur la capacité de la Société à poursuivre ses activités. Si nous concluons à l'existence d'une incertitude significative, nous sommes tenus d'attirer l'attention des lecteurs de notre rapport sur les informations fournies dans les états financiers au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas adéquates, d'exprimer une opinion modifiée. Nos conclusions s'appuient sur les éléments probants obtenus jusqu'à la date de notre rapport. Des événements ou situations futurs pourraient par ailleurs amener la Société à cesser ses activités;
- Nous évaluons la présentation d'ensemble, la structure et le contenu des états financiers, y compris les informations fournies dans les notes, et apprécions si les états financiers représentent les opérations et événements sous-jacents d'une manière propre à donner une image fidèle.

Nous communiquons aux responsables de la gouvernance notamment l'étendue et le calendrier prévus des travaux d'audit et nos constatations importantes, y compris toute déficience importante du contrôle interne que nous aurions relevée au cours de notre audit.

Mallette S.E.N.C.R.L. ¹

Mallette S.E.N.C.R.L.
Société de comptables professionnels agréés

Lévis, Canada
Le 1^{er} avril 2020

¹ CPA auditeur, CA, permis de comptabilité publique n° A102687

Société de transport de Lévis

ÉTAT DES RÉSULTATS

Exercice terminé le 31 décembre 2019

	Budget 2019	Réel 2019	Réel 2018
Revenus			
Exploitation générale (annexe)	25 690 760 \$	26 719 071 \$	25 057 155 \$
Transport adapté (annexe)	3 040 019	3 109 873	4 133 736
Revenus d'investissement	13 050 000	6 404 151	1 450 047
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	41 780 779	36 233 095	30 640 938
Charges			
Exploitation générale (annexe)	27 441 809	27 266 764	26 552 705
Transport adapté (annexe)	3 040 019	3 183 768	2 885 889
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	30 481 828	30 450 532	29 438 594
Excédent de l'exercice	11 298 951 \$	5 782 563	1 202 344
Excédent accumulé, début de l'exercice		44 387 462	43 185 118
Excédent accumulé, fin de l'exercice		50 170 025 \$	44 387 462 \$

Société de transport de Lévis

ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE

Au 31 décembre

2019

2018

ACTIFS FINANCIERS

Encaisse	9 007 \$	- \$
Débiteurs (note 3)	1 614 420	1 314 273
Subventions à recevoir (note 4)	25 848 258	23 387 996
Actif au titre des avantages sociaux futurs (note 5)	41 700	48 100
	<hr/>	<hr/>
	27 513 385	24 750 369

PASSIFS

Découvert bancaire	-	4 500
Emprunts temporaires (note 6)	7 069 971	6 467 379
Créditeurs et frais courus (note 7)	4 516 526	3 466 086
Revenus reportés (note 8)	187 027	153 990
Dette à long terme (note 9)	32 079 519	35 517 775
	<hr/>	<hr/>
	43 853 043	45 609 730
	<hr/>	<hr/>
Dette nette	(16 339 658)	(20 859 361)

ACTIFS NON FINANCIERS

Immobilisations (note 10)	66 046 448	64 689 220
Stocks de fournitures, pièces et accessoires	283 277	237 956
Autres actifs non financiers (note 11)	179 958	319 647
	<hr/>	<hr/>
	66 509 683	65 246 823
	<hr/>	<hr/>
Excédent accumulé (note 12)	50 170 025 \$	44 387 462 \$

OBLIGATIONS CONTRACTUELLES (note 13)

Pour le conseil d'administration :

_____, administrateur

_____, administrateur

Société de transport de Lévis

ÉTAT DE LA VARIATION DES ACTIFS FINANCIERS NETS (DE LA DETTE NETTE)

Exercice terminé le 31 décembre 2019

	Budget 2019	Réel 2019	Réel 2018
Excédent de l'exercice	11 298 951 \$	5 782 563 \$	1 202 344 \$
Variation des immobilisations			
Acquisition	(16 482 000)	(6 435 747)	(4 538 926)
Produit de cession	-	6 900	22 570
Amortissement des immobilisations	5 094 000	5 076 035	4 819 422
Perte (gain) sur cession d'immobilisations	-	(4 416)	(8 504)
	(11 388 000)	(1 357 228)	294 562
Variation des stocks de fournitures, pièces et accessoires	-	(45 321)	(9 669)
Variation des autres actifs non financiers	-	139 689	(23 729)
	-	94 368	(33 398)
Variation de la dette nette	(89 049)\$	4 519 703	1 463 508
Dette nette, début de l'exercice		(20 859 361)	(22 322 869)
Dette nette, fin de l'exercice		(16 339 658)\$	(20 859 361)\$

Société de transport de Lévis

ÉTAT DES FLUX DE TRÉSORERIE

Exercice terminé le 31 décembre

2019

2018

ACTIVITÉS DE FONCTIONNEMENT

Excédent de l'exercice	5 782 563 \$	1 202 344 \$
Éléments sans incidence sur la trésorerie		
Amortissement des immobilisations	5 076 035	4 819 422
Gain sur cession d'immobilisations	(4 416)	(8 504)
	<hr/>	<hr/>
	10 854 182	6 013 262
Variation nette des éléments hors caisse		
Débiteurs et subventions à recevoir	(2 760 409)	2 181 641
Actif au titre des avantages sociaux futurs	6 400	(1 000)
Dépôt sur acquisition d'immobilisations	-	737 116
Créditeurs et frais courus	1 050 440	(944 851)
Revenus reportés	33 037	47 315
Stocks de fournitures, pièces et accessoires	(45 321)	(9 669)
Autres actifs non financiers	139 689	(23 729)
	<hr/>	<hr/>
	9 278 018	8 000 085

ACTIVITÉS D'INVESTISSEMENT EN IMMOBILISATIONS

Acquisition	(6 435 747)	(4 538 926)
Produit de cession	6 900	22 570
	<hr/>	<hr/>
	(6 428 847)	(4 516 356)

ACTIVITÉS DE FINANCEMENT

Émission de dettes à long terme	10 194 000	13 177 000
Remboursement de la dette à long terme	(13 624 000)	(16 980 000)
Variation nette des emprunts temporaires	602 592	489 557
Variation nette des frais reportés liés à la dette à long terme	(8 256)	(6 809)
	<hr/>	<hr/>
	(2 835 664)	(3 320 252)

AUGMENTATION DE LA TRÉSORERIE ET DES ÉQUIVALENTS DE TRÉSORERIE

13 507 163 477

TRÉSORERIE ET ÉQUIVALENTS DE TRÉSORERIE,
début de l'exercice

(4 500) (167 977)

TRÉSORERIE ET ÉQUIVALENTS DE TRÉSORERIE,
fin de l'exercice

9 007 \$ (4 500)\$

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

1. STATUTS CONSTITUTIFS

La Société est constituée en vertu de la Loi sur les sociétés de transport en commun.

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES

Référentiel comptable applicable

Les états financiers sont établis conformément aux normes comptables canadiennes pour le secteur public.

Ils contiennent certaines informations financières établies à des fins fiscales conformément au Manuel de la présentation de l'information financière municipale publié par le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation. Celles-ci comprennent l'excédent (le déficit) de l'exercice à des fins fiscales présenté à la page 17 et la ventilation de l'excédent (du déficit) accumulé à des fins fiscales présentée aux pages 20 à 23.

Comptabilité d'exercice

La comptabilisation des transactions s'effectue selon la méthode de comptabilité d'exercice.

Utilisation d'estimations

La préparation d'états financiers, conformément aux normes comptables canadiennes pour le secteur public, exige que la direction ait recours à des estimations et à des hypothèses qui ont une incidence sur les montants de l'actif et du passif comptabilisés et sur la présentation des éléments d'actif et de passif éventuels à la date des états financiers, ainsi que sur les montants comptabilisés à titre de revenus et de charges au cours de l'exercice. Les résultats réels pourraient différer des résultats estimatifs. Les principales estimations comprennent la durée d'utilité des immobilisations, les réclamations en justice et les hypothèses actuarielles liées à l'établissement des charges et des obligations au titre des avantages sociaux futurs.

Constatation des revenus

Les revenus de services sont constatés lorsque le service est rendu et qu'il donne lieu à une créance.

Les revenus de quotes-parts découlent d'un montant établi par le conseil de la Ville de Lévis lors de l'adoption du budget annuel de la Société.

Stocks

Les stocks de fournitures, pièces et accessoires sont évalués au coût, le coût étant déterminé selon la méthode du coût moyen pondéré.

Éléments incorporels

Les éléments incorporels ne sont pas constatés comme actifs dans les états financiers.

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES (suite)

Immobilisations

Les immobilisations sont comptabilisées au coût. Le coût comprend les frais financiers qui sont capitalisés jusqu'à la date d'achèvement des travaux de construction ou d'amélioration. Les immobilisations en cours de construction ou d'amélioration ne font pas l'objet d'amortissement avant leur mise en service.

Les immobilisations sont amorties, à compter de l'année suivant leur transfert à la catégorie d'immobilisations appropriée, à l'exception des terrains qui ne sont pas amortis, en fonction de leur durée de vie utile estimative selon la méthode de l'amortissement linéaire sur les périodes suivantes :

<u>Éléments d'actif</u>	<u>Périodes</u>
Infrastructures	40 ans
Bâtiments	40 ans
Véhicules	5 ans, 10 ans et 16 ans
Ameublement et équipement de bureau	5 ans et 10 ans
Machinerie, outillage et équipement	10 ans

Revenus de transfert

Les revenus de transfert sont comptabilisés aux états financiers dans l'exercice au cours duquel surviennent les faits qui donnent lieu aux transferts, dans la mesure où ils ont été autorisés, les critères d'admissibilité ont été satisfaits et une estimation raisonnable des montants est possible, sauf lorsque les stipulations de l'accord créent une obligation répondant à la définition d'un passif. Dans un tel cas, le transfert est constaté à titre de passif dans un poste de revenus reportés qui est amorti au fur et à mesure que les stipulations sont rencontrées.

Avantages sociaux futurs

Régimes de retraite à cotisations déterminées

La charge correspond aux cotisations versées par l'employeur.

Un passif est constaté dans les créditeurs et frais courus pour des cotisations dues non versées à la fin de l'exercice, de même que pour des cotisations à être versées dans les exercices subséquents relativement à des services déjà rendus.

Le régime de retraite des élus municipaux auquel participe la Société est comptabilisé comme un régime de retraite à cotisations déterminées.

Les régimes de retraite à prestations déterminées interemployeurs, auxquels participe la Société sans en être le promoteur, sont comptabilisés comme des régimes de retraite à cotisations déterminées.

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES (suite)

Avantages sociaux futurs

Régimes de retraite à prestations déterminées

La charge est établie selon la comptabilité d'exercice intégrale de manière à attribuer le coût des prestations constituées aux exercices au cours desquels les services correspondants sont rendus par les salariés participants selon la méthode de répartition des prestations au prorata des services. Dans l'application de cette méthode, un cloisonnement est fait entre le service antérieur au 1^{er} janvier 2014 et le service postérieur au 31 décembre 2013 pour se conformer à la Loi favorisant la santé financière et la pérennité des régimes de retraite à prestations déterminées du secteur municipal (2014, chapitre 15) sanctionnée le 5 décembre 2014 (Loi). Se rajoutent, à titre de frais de financement, les intérêts débiteurs sur les obligations au titre des prestations constituées moins le rendement espéré des actifs du régime.

Un actif ou un passif au titre des avantages sociaux futurs est présenté à l'état de la situation financière pour refléter l'écart à la fin de l'exercice entre la valeur des obligations au titre des prestations constituées et la valeur des actifs du régime, net des gains et pertes actuariels non amortis et net d'une provision pour moins-value dans le cas d'un actif, s'il y a lieu. Dans l'établissement de cette provision, un cloisonnement est fait entre le service antérieur au 1^{er} janvier 2014 et le service postérieur au 31 décembre 2013 pour se conformer à la Loi précitée.

Les obligations au titre des prestations constituées sont calculées de façon actuarielle selon la méthode de répartition des prestations au prorata des services avec projection des salaires futurs, à partir du taux d'actualisation fixé et des hypothèses les plus probables de la Société en matière d'évolution des salaires, de roulement du personnel, d'âge de départ à la retraite des participants, d'évolution des coûts futurs et d'autres facteurs actuariels. Des obligations implicites peuvent devoir être reconnues, notamment en vertu de la Loi précitée.

Aux fins du calcul de la valeur des actifs et du rendement espéré des actifs, ceux-ci sont évalués en date du 31 décembre 2019, selon la méthode de la valeur liée au marché sur une période de cinq ans.

Les gains et les pertes actuariels sont amortis sur la durée moyenne estimative du reste de la carrière active (DMERCA) des salariés participants. L'amortissement débute dans l'exercice subséquent à celui de la constatation du gain ou de la perte.

Le coût des services passés découlant d'une modification de régime est passé immédiatement en charge. En contrepartie, des gains ou pertes actuariels non amortis peuvent devoir être constatés, l'excédent pouvant faire l'objet d'un montant aux dépenses constatées à taxer ou à pourvoir aux fins de taxation.

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

2. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES (suite)

Dépenses constatées à taxer ou à pourvoir

Les dépenses constatées à taxer ou à pourvoir (DCTP) correspondent à des charges, à l'exception de l'amortissement, de l'exercice courant et des exercices antérieurs qui font l'objet de taxation différée.

S'il y a lieu, ce montant est présenté au net du montant des charges dont la comptabilisation est reportée en vertu des normes comptables canadiennes pour le secteur public et à l'égard desquelles l'organisme municipal a choisi de devancer l'imposition de la taxation ou d'une quote-part dans les exercices futurs.

Ce montant est créé aux fins suivantes à la suite d'un choix exercé par la Société et amorti selon la durée indiquée ci-dessous par affectation aux activités de fonctionnement à des fins fiscales.

- Financement à long terme des activités de fonctionnement
 - Pour la dette à long terme en question : au fur et à mesure du remboursement en capital de cette dette.

Autres éléments

Frais reportés liés à la dette à long terme

Les frais d'émission liés à la dette à long terme sont reportés et amortis sur la durée de chaque emprunt concerné selon la méthode linéaire. Le solde non amorti est inclus aux frais reportés liés à la dette à long terme. La dette à long terme est présentée nette de ces frais reportés à l'état de la situation financière.

Trésorerie et équivalents de trésorerie

La politique de la Société consiste à présenter, dans la trésorerie et les équivalents de trésorerie, les soldes bancaires incluant les découverts bancaires dont les soldes fluctuent souvent entre le positif et le négatif et les placements temporaires dont l'échéance n'excède pas trois mois à partir de la date d'acquisition.

3. DÉBITEURS

	2019	2018
Laissez-passer et autres	757 625 \$	661 357 \$
Organismes municipaux	274 927	119 007
Taxes sur les carburants	123 133	229 179
Taxes à la consommation	458 735	304 730
	1 614 420 \$	1 314 273 \$

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

4. SUBVENTIONS À RECEVOIR

	2019	2018
Gouvernement du Québec		
Exploitation		
Montant affecté au remboursement de la dette à long terme	17 470 779 \$	18 324 982 \$
Fonds d'immatriculation	1 684 980	1 328 336
Amélioration des services	1 062 799	828 229
Exploitation	525 270	262 619
Service de la dette	334 286	150 302
Transport adapté	92 204	68 146
Projets d'investissement		
Mesures prioritaires	795 122	135 480
Système d'aide à l'exploitation	452 323	161 884
Achat d'autobus	396 642	396 642
Bureau des superviseurs	192 339	-
Véhicules électriques et autres	144 000	-
Réfection de la toiture et du pavage	109 627	7 227
Système de préemption des feux de circulation	86 056	-
Autres immobilisations	273 214	81 019
Gouvernement du Canada		
Projets d'investissement		
Mesures prioritaires	986 792	169 351
Système d'aide à l'exploitation	303 226	34 802
Achat d'autobus	296 959	1 297 275
Agrandissement du garage	205 694	140 596
Véhicules électriques et autres	153 000	-
Réfection de la toiture et du pavage	128 000	-
Système de préemption des feux de circulation	107 199	-
Autres immobilisations	47 747	1 106
	25 848 258 \$	23 387 996 \$

Dans le cadre de programmes de subvention, le gouvernement du Québec a confirmé sa participation financière qui sera versée sur la base d'un service de la dette d'une durée de dix ans. Les encaissements relatifs aux intérêts portent sur des obligations et billets ayant des taux d'intérêt variant de 1,5 % à 2,85 % et échéant de 2021 à 2024.

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

5. AVANTAGES SOCIAUX FUTURS

	2019	2018
Actif au titre des avantages sociaux futurs		
Actif du régime à prestations déterminées capitalisé	41 700 \$	48 100 \$
Charges de l'exercice		
Régime à prestations déterminées capitalisé	261 900 \$	252 200 \$
Régimes à cotisations déterminées	498 931	490 357
Régime de retraite des élus municipaux	9 467	9 507
	770 298 \$	752 064 \$

Description des régimes, date de la plus récente évaluation actuarielle et autres renseignements

Le Régime de retraite du personnel cadre et professionnel non syndiqué de la Société de transport de Lévis, dont l'évaluation actuarielle la plus récente a été effectuée le 31 décembre 2016, est un régime contributif de type salaire final moyen. La rente annuelle d'un participant est égale à 2 % de son salaire final moyen de cinq ans moins 0,70 % du salaire final moyen, jusqu'à concurrence de la moyenne du maximum des gains admissibles de ces mêmes années. Le Régime prévoit également des prestations en cas de décès et de cessation d'emploi.

Conciliation de l'actif au titre des avantages sociaux futurs

	2019	2018
Actif au début de l'exercice	48 100 \$	47 100 \$
Charges de l'exercice	(261 900)	(252 200)
Cotisations versées par l'employeur	255 500	253 200
Actif à la fin de l'exercice	41 700 \$	48 100 \$

Situation actuarielle aux fins de la comptabilisation

	2019	2018
Valeur des actifs à la fin de l'exercice	3 373 100 \$	2 856 000 \$
Valeur des obligations au titre des prestations constituées à la fin de l'exercice	(3 406 300)	(2 914 600)
Situation actuarielle nette : déficit de comptabilisation	(33 200)	(58 600)
Pertes actuarielles non amorties	74 900	106 700
Actif au titre des avantages sociaux futurs à la fin de l'exercice	41 700 \$	48 100 \$

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

5. AVANTAGES SOCIAUX FUTURS (suite)

Charge de l'exercice

	2019	2018
Coût des avantages pour les services rendus au cours de l'exercice	473 800 \$	436 400 \$
Cotisations salariales des employés	(224 700)	(195 200)
	249 100	241 200
Amortissement des pertes actuarielles	10 000	8 600
Charge de l'exercice excluant les intérêts	259 100	249 800
Intérêts débiteurs sur les obligations au titre des prestations constituées	158 100	133 200
Rendement espéré des actifs	(155 300)	(130 800)
Charge d'intérêts nette	2 800	2 400
Charge de l'exercice	261 900 \$	252 200 \$

Informations complémentaires

	2019	2018
Rendement réel des actifs pour l'exercice	139 300 \$	81 000 \$
Rendement espéré des actifs pour l'exercice	(155 300)	(130 800)
Perte de l'exercice sur le rendement des actifs	(16 000)\$	(49 800)\$

Gain de l'exercice sur les obligations au titre des prestations constituées	37 800 \$	34 300 \$
Prestations versées au cours de l'exercice	102 400 \$	27 500 \$
Valeur de marché des actifs à la fin de l'exercice	3 409 100 \$	2 641 500 \$
DMERCA (moyenne pondérée, s'il y a lieu)	11 ans	11 ans

Hypothèses d'évaluation actuarielle de la comptabilisation

Taux d'actualisation (fin d'exercice)	5,10 %	5,10 %
Taux de rendement prévu à long terme (au cours de l'exercice)	5,10 %	5,10 %
Taux de croissance des salaires (fin d'exercice)	3,15 %	3,15 %
Taux d'inflation (fin d'exercice)	2,15 %	2,15 %

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

5. AVANTAGES SOCIAUX FUTURS (suite)

Régimes de retraite à prestations déterminées interemployeurs

Les employés de garage participent à un régime de retraite à prestations déterminées interemployeur, soit le Régime complémentaire de retraite du Syndicat national des employés de garage du Québec inc. Les employés cotisent au régime à un taux de 5,5 % et l'employeur y contribue à un taux de 10,5 % du salaire régulier. Étant donné que ce régime est un régime interemployeur, la Société comptabilise ce régime comme s'il était un régime à cotisations déterminées.

Les chauffeurs participent à un régime de retraite à prestations déterminées interemployeur, soit le Régime de retraite des employés municipaux du Québec. Les employés cotisent au régime à un taux de 6,765 % et l'employeur y contribue à un taux de 6,785 % du salaire régulier, incluant la cotisation au fonds de stabilisation. Étant donné que ce régime est un régime interemployeur, la Société comptabilise ce régime comme s'il était un régime à cotisations déterminées.

Les employés de bureau syndiqués participent à un régime de retraite à prestations déterminées interemployeur, soit le Régime de retraite par financement salarial de la FTQ. Les employés cotisent au régime à un taux de 4 % et l'employeur y contribue à un taux de 8 % du salaire régulier. Étant donné que ce régime est un régime interemployeur, la Société comptabilise ce régime comme s'il était un régime à cotisations déterminées.

Régime de retraite des élus municipaux

Le Régime de retraite des élus municipaux (RREM) est un régime à prestations déterminées géré en vertu de la Loi sur le régime de retraite des élus municipaux. Les élus participants et la Société se partagent le financement du régime par le versement de cotisations dans le cas des élus et de contributions dans le cas de la Société. Les cotisations et les contributions sont établies conformément aux taux et règles fixés par règlement du gouvernement.

Étant donné que ce régime est un régime à employeurs multiples administré par Retraite Québec, qui ne comporte pas de comptes distincts, la Société comptabilise ce régime comme s'il était un régime à cotisations déterminées. Ainsi, la charge encourue dans un exercice donné par la Société correspond aux contributions devant être versées par la Société pour cet exercice telles qu'établies par règlement du gouvernement.

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

6. EMPRUNTS TEMPORAIRES

La Société dispose d'une marge de crédit autorisée, au montant de 7 000 000 \$, pour les opérations courantes, portant intérêt au taux préférentiel. Elle dispose également de 11 marges de crédit autorisées au montant variant de 440 000 \$ à 3 335 000 \$ pour un total de 19 755 000 \$ pour les projets d'investissement, portant intérêt au taux préférentiel moins 0,25 %.

7. CRÉDITEURS ET FRAIS COURUS

	2019	2018
Fournisseurs	2 120 561 \$	1 466 943 \$
Salaires et avantages sociaux	1 907 661	1 664 806
Dépôts et retenues de garantie	339 546	171 845
Intérêts courus	135 207	149 942
Taxes de ventes	13 551	12 550
	<hr/> 4 516 526 \$	<hr/> 3 466 086 \$

8. REVENUS REPORTÉS

	2019	2018
Subventions	90 176 \$	70 211 \$
Laissez-passer	96 851	83 779
	<hr/> 187 027 \$	<hr/> 153 990 \$

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

9. DETTE À LONG TERME

	2019	2018
Billets et obligations		
Échus	- \$	8 899 000 \$
2,05 %, remboursable par versements annuels, échéant le 9 mars 2020	402 500	795 300
1,9 % à 2,1 %, remboursable par versements annuels, échéant le 11 février 2021	2 194 000	2 478 000
1,75 % à 1,9 %, remboursable par versements annuels, échéant le 12 mai 2021	1 143 000	1 463 000
1,65 % à 1,85 %, remboursable par versements annuels, échéant le 6 octobre 2021	1 509 000	2 175 000
1,5 % à 1,9 %, remboursable par versements annuels, échéant le 29 juin 2022	1 961 000	2 588 000
2,51 %, remboursable par versements annuels, échéant le 31 août 2022	1 539 000	1 709 200
2,25 % à 2,75 %, remboursable par versements annuels, échéant le 10 mai 2023	8 856 000	10 927 000
3,2 %, remboursable par versements annuels, échéant le 13 juin 2023	2 443 000	2 443 000
2,5 % à 2,85 %, remboursable par versements annuels, échéant le 6 septembre 2023	2 056 000	2 250 000
1,95 % à 2,15 %, remboursable par versements annuels, échéant le 13 juin 2024	4 052 000	-
2 % à 2,15 %, remboursable par versements annuels, échéant le 10 octobre 2024	6 142 000	-
	32 297 500	35 727 500
Frais reportés liés à la dette à long terme	217 981	209 725
	32 079 519 \$	35 517 775 \$

La dette à long terme est assumée de la façon suivante :

	2019	2018
Montant des débiteurs affectés au remboursement de la dette à long terme	17 470 779 \$	18 324 982 \$
Montant à la charge de la Ville de Lévis	14 826 721	17 402 518
	32 297 500 \$	35 727 500 \$

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

9. DETTE À LONG TERME (suite)

Les versements en capital estimatifs sur la dette à long terme pour les cinq prochains exercices sont les suivants :

2020 -	6 516 500 \$
2021 -	6 267 700 \$
2022 -	5 485 400 \$
2023 -	4 939 500 \$
2024 -	2 923 600 \$

10. IMMOBILISATIONS

	2019		
	Coût	Amortis- sement cumulé	Valeur nette
Infrastructures	7 965 965 \$	845 940 \$	7 120 025 \$
Bâtiments	22 785 961	7 160 929	15 625 032
Véhicules	55 617 695	23 432 943	32 184 752
Ameublement et équipement de bureau	1 391 015	1 111 469	279 546
Machinerie, outillage et équipement	10 694 087	4 647 926	6 046 161
Terrains	2 499 468	-	2 499 468
	100 954 191	37 199 207	63 754 984
Immobilisations en cours	2 291 464	-	2 291 464
	103 245 655 \$	37 199 207 \$	66 046 448 \$

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

10. IMMOBILISATIONS (suite)

	2018		
	Coût	Amortis- sement cumulé	Valeur nette
Infrastructures	7 934 700 \$	647 572 \$	7 287 128 \$
Bâtiments	21 552 513	6 622 115	14 930 398
Véhicules	53 479 015	20 068 984	33 410 031
Ameublement et équipement de bureau	1 326 966	1 003 603	323 363
Machinerie, outillage et équipement	9 580 788	3 780 898	5 799 890
Terrains	2 501 952	-	2 501 952
	96 375 934	32 123 172	64 252 762
Immobilisations en cours	436 458	-	436 458
	96 812 392 \$	32 123 172 \$	64 689 220 \$

11. AUTRES ACTIFS NON FINANCIERS

	2019	2018
Frais payés d'avance	179 958 \$	319 647 \$

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

12. EXCÉDENT ACCUMULÉ (ANNEXE)

	2019	2018
Excédent (déficit) de fonctionnement non affecté		
Exploitation générale	1 000 073 \$	(740 238)\$
Transport adapté	(44 479)	29 416
	955 594	(710 822)
Fonds réservés		
Soldes disponibles des règlements d'emprunts fermés	143 085	-
Dépenses constatées à taxer ou à pourvoir (DCTP)		
Financement à long terme des activités de fonctionnement		
Frais d'émission de la dette à long terme	(81 454)	(114 830)
Éléments présentés à l'encontre des DCTP		
Financement des activités de fonctionnement	67 644	90 548
	(13 810)	(24 282)
Financement des investissements en cours		
Financement non utilisé	196 448	140 388
Investissements à financer	(2 412 473)	(2 419 354)
	(2 216 025)	(2 278 966)
Investissement net dans les immobilisations et autres actifs	51 301 181	47 401 532
	50 170 025 \$	44 387 462 \$

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

13. OBLIGATIONS CONTRACTUELLES

La Société a signé un contrat de transport en commun échéant en juin 2022. Les versements minimums relatifs à ce contrat totalisent 7 204 535 \$ et se répartissent comme suit :

2020 -	2 836 208 \$
2021 -	2 892 932 \$
2022 -	1 475 395 \$

De plus, la Société a signé un contrat de transport adapté échéant en décembre 2023. Les versements minimums relatifs à ce contrat totalisent 5 484 704 \$ et se répartissent comme suit :

2020 -	1 330 719 \$
2021 -	1 357 334 \$
2022 -	1 384 481 \$
2023 -	1 412 170 \$

Les versements relatifs à divers contrats de location, d'entretien et d'autres services échéant de 2020 à 2022 totalisent 394 294 \$ et se répartissent comme suit :

2020 -	191 070 \$
2021 -	100 771 \$
2022 -	102 453 \$

14. DROITS CONTRACTUELS

Dans le cadre du Programme d'aide financière du fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC), la Société et le gouvernement du Québec ont signé des protocoles d'entente dans lesquels les gouvernements du Canada et du Québec s'engagent à verser des sommes totalisant 12 733 191 \$ pour divers projets d'investissement admissibles à une subvention de 90 %. Les projets d'investissement doivent être complétés pour le 31 mars 2020. Au 31 décembre 2019, des revenus de transfert pour un montant total de 8 711 088 \$ ont été comptabilisés aux états financiers.

En vertu de l'entente bilatérale intégrée relative au Programme d'infrastructure Investir dans le Canada Canada-Québec, le gouvernement fédéral a approuvé le financement du projet d'implantation de mesures prioritaires pour le transport en commun sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis pour un montant maximal de 25 553 345 \$ correspondant à 40 % des dépenses admissibles. Au 31 décembre 2019, aucun montant n'a été comptabilisé dans les revenus puisque le projet de construction n'est pas débuté.

De plus, la Société a conclu une convention d'exploitation publicitaire des abribus et des autobus échéant le 31 décembre 2024. En vertu de cette convention, une redevance annuelle doit être versée à la Société, basée sur un pourcentage des revenus publicitaires, mais soumise à un minimum garanti.

Société de transport de Lévis

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019

14. DROITS CONTRACTUELS (suite)

En mars 2019, la Société a signé une entente avec le Réseau de transport de la Capitale (RTC), l'Université Laval (Université) et ses associations étudiantes concernant le laissez-passer universitaire permettant un accès illimité aux services de transport des deux réseaux pour les étudiants à temps plein. En vertu de cette entente, l'Université s'est engagée à percevoir des étudiants assujettis un montant de 30 \$, 33 \$ et 36 \$ par mois pour les années universitaires respectives de 2019-2020, 2020-2021 et 2021-2022, suivi d'une indexation annuelle de 2 % pour les années subséquentes. La répartition des sommes entre la Société et le RTC est déterminée en fonction des dernières adresses de résidence permanente des étudiants, soit celles déclarées dans la région administrative de Chaudière-Appalaches pour la Société. Cette entente est en vigueur pour une durée de dix ans.

15. OPÉRATIONS INTERENTITÉS

Au cours de l'exercice 2019, la Société a reçu une contribution de la Ville de Lévis au montant de 12 273 496 \$ (2018 - 12 273 496 \$) à titre de quote-part.

De plus, la Ville a facturé des dépenses à la Société relativement au projet des études préalables à l'implantation de mesures prioritaires sur le boulevard Guillaume-Couture pour un montant de 1 556 632 \$ (2018 - 261 360 \$), ces dépenses étant comptabilisées dans les acquisitions d'immobilisations. Les sommes dues à la Ville concernant ce projet s'élèvent à 699 563 \$ (2018 - 261 360 \$) au 31 décembre 2019 et sont incluses au poste des créditeurs et frais courus.

Ces opérations ont été comptabilisées à la valeur d'échange.

16. DONNÉES BUDGÉTAIRES

L'état des résultats et l'état de la variation des actifs financiers nets (de la dette nette) comportent une comparaison avec le budget adopté par l'organisme municipal.

17. CHIFFRES COMPARATIFS

Certains chiffres divulgués à des fins de comparaison dans les états financiers ont été reclassés suivant la présentation des états financiers de l'exercice courant.

Société de transport de Lévis

ANNEXE - EXCÉDENT (DÉFICIT) DE FONCTIONNEMENT À DES FINS FISCALES

Pour l'exercice terminé le 31 décembre

	Budget 2019	Réel 2019	Réel 2018
Revenus			
Exploitation générale (annexe)	25 690 760 \$	26 719 071 \$	25 057 155 \$
Transport adapté (annexe)	3 040 019	3 109 873	4 133 736
	28 730 779	29 828 944	29 190 891
Charges			
Exploitation générale (annexe)	27 441 809	27 266 764	26 552 705
Transport adapté (annexe)	3 040 019	3 183 768	2 885 889
	30 481 828	30 450 532	29 438 594
Excédent (déficit) de fonctionnement avant conciliation à des fins fiscales	(1 751 049)	(621 588)	(247 703)
Conciliation à des fins fiscales			
Immobilisations			
Amortissement	5 094 000	5 076 035	4 819 422
Produit de cession	-	6 900	22 570
Gain sur cession	-	(4 416)	(8 504)
	5 094 000	5 078 519	4 833 488
Financement			
Financement à long terme des activités de fonctionnement	54 720	24 197	27 492
Remboursement de la dette à long terme	(2 827 365)	(2 815 564)	(2 916 305)
	(2 772 645)	(2 791 367)	(2 888 813)
Affectations			
Activités d'investissement	(30 425)	(22 051)	(52 485)
Excédent (déficit) de fonctionnement non affecté	(533 000)	-	-
Fonds réservés			
Soldes disponibles des règlements d'emprunt fermés	-	-	13 520
Dépenses constatées à taxer ou à pourvoir			
Financement des activités de fonctionnement	(6 881)	22 903	54 939
	(570 306)	852	15 974
	1 751 049	2 288 004	1 960 649
Excédent de fonctionnement de l'exercice à des fins fiscales	- \$	1 666 416 \$	1 712 946 \$

Société de transport de Lévis

ANNEXE - EXCÉDENT (DÉFICIT) D'INVESTISSEMENT À DES FINS FISCALES

Pour l'exercice terminé le 31 décembre

	Budget 2019	Réel 2019	Réel 2018
Revenus d'investissement			
Transferts	13 050 000 \$	6 404 151 \$	1 440 113 \$
Autres revenus			
Contribution en immobilisations	-	-	4 713
Contribution de la Ville de Lévis	-	-	5 221
	13 050 000	6 404 151	1 450 047
Conciliation à des fins fiscales			
Acquisition d'immobilisations			
Infrastructures	(8 928 000)	(1 707 218)	(413 085)
Bâtiments	(3 316 000)	(1 280 557)	(483 739)
Véhicules	(2 198 000)	(2 138 680)	(3 031 072)
Ameublement et équipement de bureau	(210 000)	(64 049)	(55 120)
Machinerie, outillage et équipement	(1 830 000)	(1 245 243)	(548 888)
Terrains	-	-	(7 022)
	(16 482 000)	(6 435 747)	(4 538 926)
Financement			
Financement à long terme des activités d'investissement	3 401 575	215 571	1 302 508
Affectations			
Activités de fonctionnement	30 425	22 051	52 485
	(13 050 000)	(6 198 125)	(3 183 933)
Excédent (déficit) d'investissement de l'exercice à des fins fiscales	- \$	206 026 \$	(1 733 886)\$

Société de transport de Lévis

ANNEXE - EXCÉDENT ACCUMULÉ

Pour l'exercice terminé le 31 décembre

	Exploitation générale	Transport adapté	2019	2018
Excédent (déficit) de fonctionnement non affecté				
Solde au début de l'exercice	(740 238)\$	29 416 \$	(710 822)\$	(2 423 768)\$
Excédent (déficit) de fonctionnement de l'exercice à des fins fiscales	1 740 311	(73 895)	1 666 416	1 712 946
Solde à la fin de l'exercice	1 000 073 \$	(44 479)\$	955 594 \$	(710 822)\$
Soldes disponibles des règlements d'emprunt fermés				
Solde au début de l'exercice			- \$	13 520 \$
Affectation aux activités de fonctionnement			-	(13 520)
Virement du financement des investissements en cours			143 085	-
Solde à la fin de l'exercice			143 085 \$	- \$
Répartition				
Règlement no 126			43 254 \$	- \$
Règlement no 133			50 564	-
Règlement no 137			49 267	-
			143 085 \$	- \$
Dépenses constatées à taxer ou à pourvoir				
Solde au début de l'exercice			(24 282)\$	(56 361)\$
Affectation aux activités de fonctionnement			(22 903)	(54 939)
Financement à long terme des activités de fonctionnement			(24 197)	(27 492)
Remboursement de la dette à long terme liée aux activités de fonctionnement			57 572	114 510
Solde à la fin de l'exercice			(13 810)\$	(24 282)\$
Financement des investissements en cours				
Solde au début de l'exercice			(2 278 966)\$	(545 080)\$
Excédent (déficit) d'investissement de l'exercice à des fins fiscales			206 026	(1 733 886)
Virement aux soldes disponibles des règlements d'emprunt fermés			(143 085)	-
Solde à la fin de l'exercice			(2 216 025)\$	(2 278 966)\$

Société de transport de Lévis

ANNEXE - EXCÉDENT ACCUMULÉ (suite)

Pour l'exercice terminé le 31 décembre

2019

2018

Investissement net dans les immobilisations et autres actifs

Immobilisations	(66 046 448)\$	(64 689 220)\$
Dette à long terme	32 079 519	35 517 775
Frais reportés liés à la dette à long terme	217 981	209 725
Débiteurs affectés au remboursement de la dette à long terme	(17 470 779)	(18 324 982)
Autres dettes n'affectant pas l'investissement net	(81 454)	(114 830)

51 301 181 \$ 47 401 532 \$

Société de transport de Lévis

ANNEXE - ENDETTEMENT TOTAL NET À LONG TERME

Pour l'exercice terminé le 31 décembre

2019

2018

Dette à long terme (note 9)	32 297 500 \$	35 727 500 \$
Ajouter		
Activités d'investissement à financer	2 412 473	2 419 354
Déduire		
Débiteurs affectés au remboursement de la dette à long terme	17 470 779	18 324 982
Montant non utilisé d'emprunts à long terme contractés	196 448	140 388
	17 667 227	18 465 370
Endettement total net à long terme	17 042 746 \$	19 681 484 \$

Société de transport de Lévis

ANNEXE - EXPLOITATION GÉNÉRALE - REVENUS

Pour l'exercice terminé le 31 décembre

	Budget 2019	Réel 2019	Réel 2018
Exploitation générale			
Revenus			
Revenus des usagers			
Cartes - adultes	2 041 605 \$	1 985 205 \$	1 952 528 \$
Cartes - privilèges	2 626 460	2 895 432	2 448 435
Cartes à tarif réduit et supports	861 016	849 610	783 879
Cartes métropolitaines	689 497	727 558	684 553
Revenus en espèces	1 452 570	1 409 623	1 410 377
	7 671 148	7 867 428	7 279 772
Revenus - tarifs spéciaux			
Voyages spéciaux	12 000	17 160	19 677
Revenus complémentaires au transport			
Publicité	250 000	250 000	250 000
Revenus non reliés au transport			
Intérêts	500	3 504	15 264
Location d'un terrain	2 400	6 300	6 650
Autres	1 000	13 225	3 405
	3 900	23 029	25 319
Subventions gouvernementales			
Fonds d'immatriculation	1 545 473	1 575 857	1 532 991
Fonds d'immatriculation - compensation MTQ	1 000 000	1 300 000	1 900 000
Développement du transport collectif	2 218 000	2 700 491	2 195 733
Subventions à l'exploitation	484 224	484 256	484 223
Intérêts sur obligations et billets	460 426	445 202	437 688
Compensation du MTQ - titre de transport métropolitain	84 000	88 394	87 321
	5 792 123	6 594 200	6 637 956
Contributions municipales			
Contribution de la Ville de Lévis	11 658 934	11 658 934	10 538 111
Contribution d'une autre municipalité	218 655	215 510	214 879
Compensation de la CMQ - titre de transport métropolitain	84 000	88 394	82 937
	11 961 589	11 962 838	10 835 927
Gain sur cession d'immobilisations			
	-	4 416	8 504
	25 690 760 \$	26 719 071 \$	25 057 155 \$

Société de transport de Lévis

ANNEXE - EXPLOITATION GÉNÉRALE - CHARGES

Pour l'exercice terminé le 31 décembre

	Budget 2019	Réel 2019	Réel 2018
Exploitation générale (suite)			
Charges			
Salaires des chauffeurs	6 352 696 \$	6 470 251 \$	6 203 803 \$
Salaires - autres			
Conseil d'administration	78 952	77 026	77 718
Service de l'exploitation	810 052	796 215	780 061
Service administratif	1 346 230	1 280 807	1 272 544
Service de l'entretien	1 454 738	1 410 168	1 411 732
	3 689 972	3 564 216	3 542 055
Avantages sociaux			
Chauffeurs	1 369 042	1 416 996	1 326 896
Conseil d'administration	18 354	17 980	17 935
Service de l'exploitation	196 519	220 194	202 087
Service administratif	294 947	268 904	278 723
Service de l'entretien	386 642	383 764	368 244
	2 265 504	2 307 838	2 193 885
Honoraires et contrats			
Contrat de transport	3 190 207	3 132 793	3 055 952
Service de rabattement par taxi	176 813	163 968	161 501
Honoraires professionnels	286 523	418 152	406 507
Frais de gestion - système Opus	53 754	59 877	37 685
Graphisme et conception	38 845	15 736	36 959
Site Internet	22 047	34 319	18 469
Cotisations	39 654	24 402	37 609
Service de la paie et autres frais bancaires	37 121	33 140	32 859
Transport de valeurs	5 887	5 548	4 995
Formation	33 250	23 874	13 045
	3 884 101	3 911 809	3 805 581
Montants à reporter	16 192 273 \$	16 254 114 \$	15 745 324 \$

Société de transport de Lévis

ANNEXE - EXPLOITATION GÉNÉRALE - CHARGES (suite)

Pour l'exercice terminé le 31 décembre

	Budget 2019	Réel 2019	Réel 2018
Exploitation générale (suite)			
Charges (suite)			
Montants reportés	16 192 273 \$	16 254 114 \$	15 745 324 \$
Matériel et fournitures			
Carburant	2 302 387	2 032 329	2 149 700
Pièces	589 910	793 495	552 145
Pneus	125 985	128 634	128 706
Huile, graisse, antigel et urée	75 591	65 297	65 521
Remorquage et autres	16 798	12 659	12 349
Petit outillage	4 200	5 106	4 897
Entretien et réparations			
Terrains	38 083	37 186	37 519
Stationnements incitatifs	87 357	89 836	77 400
Bâtisses	127 128	140 001	129 949
Atribus	67 465	53 581	58 615
Équipement de garage et véhicules de service	37 218	32 890	34 678
Équipement de l'exploitation	8 924	11 274	7 229
Systèmes d'aide à l'exploitation	179 525	180 791	153 809
Équipement informatique et Opus	105 344	99 414	116 056
Fournitures Opus	16 273	36 256	15 720
Papeterie et fournitures de bureau	20 998	21 027	15 465
Frais d'impression	62 993	52 924	69 454
Uniformes	19 948	42 103	200 979
Fournitures de garage et sanitaires	45 670	46 385	45 366
	3 931 797	3 881 188	3 875 557
Location			
Terrains	85 880	95 239	83 560
Équipement de garage	13 239	11 080	11 716
Équipement de l'exploitation	16 666	15 514	16 328
Équipement de bureau	5 355	4 994	5 232
	121 140	126 827	116 836
Services publics			
Électricité et chauffage	200 447	224 802	195 308
Télécommunications	77 093	72 874	69 678
	277 540	297 676	264 986
Montants à reporter	20 522 750 \$	20 559 805 \$	20 002 703 \$

Société de transport de Lévis

ANNEXE - EXPLOITATION GÉNÉRALE - CHARGES (suite)

Pour l'exercice terminé le 31 décembre

	Budget 2019	Réel 2019	Réel 2018
Exploitation générale (suite)			
Charges (suite)			
Montants reportés	20 522 750 \$	20 559 805 \$	20 002 703 \$
Taxes - Assurances - Permis - Immatriculation			
Taxes	101 729	94 009	93 059
Assurances	171 290	170 936	157 093
Permis - radios	9 503	9 328	9 322
Immatriculation	277 865	274 291	243 904
	560 387	548 564	503 378
Dépenses diverses			
Déplacements et représentation	40 945	38 691	38 105
Publicité	45 570	32 788	35 833
Commissions sur ventes de laissez-passer	66 142	63 639	63 360
Autres	5 249	5 777	3 466
Réserve pour imprévus	20 000	-	-
	177 906	140 895	140 764
Frais financiers			
Intérêts sur la dette à long terme	860 795	784 458	860 267
Amortissement des frais d'escompte reportés	80 971	83 475	109 756
Intérêts sur emprunts temporaires	140 000	70 732	114 015
Intérêts - avantages sociaux futurs	5 000	2 800	2 400
	1 086 766	941 465	1 086 438
Amortissement des immobilisations	5 094 000	5 076 035	4 819 422
	27 441 809 \$	27 266 764 \$	26 552 705 \$

Société de transport de Lévis

ANNEXE - TRANSPORT ADAPTÉ

Pour l'exercice terminé le 31 décembre

	Budget 2019	Réel 2019	Réel 2018
Revenus			
Subvention gouvernementale	1 901 777 \$	2 091 291 \$	1 886 072 \$
Contribution de la Ville de Lévis	614 562	614 562	1 735 385
Contribution d'une autre municipalité	86 048	86 048	83 542
Contribution de la CMQ - déplacements métropolitains	122 400	-	116 610
Revenus des usagers	315 232	317 972	312 127
	3 040 019 \$	3 109 873 \$	4 133 736 \$
Charges			
Contrats de transport	2 734 158 \$	2 836 158 \$	2 632 134 \$
Salaires	214 086	245 500	188 278
Avantages sociaux	58 551	65 597	52 868
Honoraires professionnels			
Répartition	-	13 711	-
Autres	5 249	-	2 461
Formation	3 150	3 006	-
Entretien et réparations	14 650	6 670	577
Fournitures Opus	1 500	4 132	1 063
Papeterie et fournitures de bureau	6 050	5 953	7 774
Déplacements et représentation	2 625	3 041	734
	3 040 019 \$	3 183 768 \$	2 885 889 \$