Rapport annuel d'activités 2021

Société de transport de Lévis

Quelques chiffres au 31 décembre 2021

29,4 M$ Revenus d'exploitation en 2021

162 563 heures de service en régie en 2021

706 départs par jours de semaine à l'automne 2021

10 000 nombre moyen de déplacements quotidiens en semaine

2063 nombre d'usagers inscrits à notre service de transport adapté

331 M$ valeur des projets d'investissement pour la période 2022-2031

177 employés permanents et occasionnels

Répartition des revenus

Gouvernement du Québec	30 %
Ville de Lévis	45 %
Usagers	25 %

Distribution de la main-d'œuvre

Hommes	139	78,5 %
Femmes	38	21,5 %
Minorités visibles	3	1,7 %
Autochtones	2	1,1 %
Minorités ethniques	4	2,3 %
Personnes handicapées	2	1,1 %

Mot du président et du directeur général

Steve Dorval
Président du Conseil d'administration

Jean-François Carrier
Directeur général

L'année 2021 s'est terminée comme elle avait commencé. Alors que le monde traversait tant bien que mal la deuxième année de pandémie, toutes les organisations, qu'elles soient grandes ou petites, ont eu à composer avec l'épidémie et sa multitude de conséquences sur le quotidien des gens et la vie urbaine.

L'an dernier, les habitudes de travail, de consommation, de loisirs et de mobilité ont été appelées à changer d'une semaine à l'autre en raison de la situation épidémiologique. Un tel contexte d'incertitude n'a rien pour favoriser l'utilisation du transport en commun.

Avec la pandémie en trame de fond, la Société a tout de même tiré son épingle du jeu avec une augmentation de l'achalandage total de 20 %, tant au transport en commun qu'au transport adapté. Ces succès, la Société les doit un premier temps, au professionnalisme, à la persévérance, à la résilience et la collégialité des membres de l'équipe, chauffeurs, employés d'entretien, agentes du service à la clientèle et membres du personnel administratif, qui ont accompli leurs tâches avec distinction tout au long de l'année.

Le Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes du gouvernement du Québec nous viendra en aide en 2021 et 2022. Dans son dernier budget, le gouvernement du Québec a bonifié l'aide d'urgence aux sociétés de transport, en plus de confirmer des investissements en transport collectif et un soutien financier au transport adapté. Cette aide financière nous permettra de garder le cap pour 2023.

Une mention spéciale revient toutefois à notre fidèle clientèle. L'achalandage de l'année 2021 nous permet de croire que 2022 devrait nous permettre de récupérer une bonne partie des clients qui avaient délaissé l'autobus en raison de la modification de leurs habitudes et des

restrictions mises en place pour faire face à la COVID-19.

Par ailleurs, nous poursuivrons nos investissements pour maintenir nos actifs en bon état de fonctionnement, tout en nous préparant à convertir nos activités vers la propulsion électrique et la carboneutralité, que nous atteindrons à l'horizon 2040.

Ce dossier évoluera rapidement en 2022. Le premier appel d'offres regroupé pour l'acquisition d'autobus électriques des sociétés de transport du Québec a été publié au début de l'année 2022 et la STLévis y participe. Les premiers autobus entièrement électriques feront leur apparition dans les rues de notre ville en 2025.

Parallèlement à ces démarches, la Société poursuit l'évaluation des options qui s'offrent à elle pour se doter des installations spécialisées nécessaires à l'entreposage, à l'entretien et au ravitaillement des autobus électriques. Le Conseil d'administration a d'ailleurs commandé en 2021 la réalisation de deux programmes fonctionnels et techniques, l'une qui met à jour un avant-projet antérieur du site du terminus Lagueux dans le secteur Saint-Étienne-de-Lauzon, et la seconde qui consiste à réaménager le site actuel du centre d'opération de la rue Saint-Omer. Une décision à ce sujet devrait être prise dans les prochains mois. Quelle que soit l'option retenue, les travaux de construction devront commencer en 2023 en vue d'une ouverture en 2025.

L'année 2021 a également été marquée par un renouvellement de notre conseil d'administration. De nouvelles figures ont fait leur apparition à la table du conseil. La STLévis est heureuse de souhaiter la bienvenue à Mme Andrée Kronström, à MM. Serge Bonin et Serge Côté, qui succèdent à Mmes Isabelle Demers, Brigitte Duchesneau et M. Réjean Lamontagne, qui occupent de nouvelles fonctions. La STLévis salue leur engagement à l'égard du développement de la mobilité durable dans notre communauté.

En terminant, nous désirons également témoigner notre gratitude à l'égard du président sortant, monsieur Mario Fortier. Au cours de ses huit années au conseil d'administration — d'abord comme vice-président, entre 2013 et 2017, et de président entre 2017 et 2021 —, M. Fortier a été un allié indéfectible du développement de la STLévis. Il a notamment participé aux décisions qui ont permis à la Société de connaître une croissance soutenue de ses activités dans tous les secteurs de la Ville, et en particulier dans l'arrondissement des Chutes-de-la-Chaudière-Ouest. Il laisse derrière lui des bases solides sur lesquelles la Société poursuivra sa croissance, avec un conseil d'administration renouvelé et une équipe toujours aussi engagée dans la réussite.

Steve Dorval
Président

Jean-François Carrier
Directeur général

Notre vision

Notre mission nous place, avec d'autres acteurs du territoire, au cœur du développement économique, social et culturel de la Ville de Lévis. Elle nous permet de contribuer à la qualité de vie de nos concitoyens en améliorant leurs conditions de mobilité dans le respect des valeurs du développement durable. La Société de transport de Lévis souhaite donc devenir « un leader du développement durable au sein de la collectivité et fournir aux citoyens de Lévis toutes les conditions nécessaires aux pratiques de la mobilité durable ».

Notre mission

Comme le stipule l'article 3 de la Loi sur les sociétés de transport en commun (RLRQ, c. S-30.01), la mission de la Société de transport de Lévis consiste à assurer, par des modes de transport collectif, la mobilité des personnes dans son territoire et, dans la mesure où le prévoit une disposition législative, hors de celui-ci. Elle soutient le transport en commun et, le cas échéant, favorise l'intégration de ses différents modes de transport collectif avec ceux de toute autre personne morale de droit public à qui la loi ou un acte constitutif accorde l'autorité d'exploiter une entreprise de transport en commun. L'article 172 de cette loi prévoit notamment que la Société offre un service de transport dans la municipalité de Saint-Lambert-de-Lauzon.

Nos valeurs

La STLévis fait sienne une série de valeurs qui la guide dans ses activités courantes, à tous les niveaux de l'organisation. Elle mène ses activités avec efficacité, transparence et honnêteté. Elle sert le public avec respect et équité. La Société est à l'écoute de sa clientèle, de son personnel et du public. Elle respecte la dignité des personnes, se fait solidaire avec ceux et celles qui éprouvent des difficultés et accueille avec ouverture les différents points de vue qui prévalent au sein de la communauté. La Société agit de manière responsable dans ses pratiques d'affaires et exige de ses dirigeants et de son personnel qu'ils agissent avec intégrité.

Réalisation de l'année 2021

Réinvestissement dans les heures de service offerts à la clientèle

Après une baisse du nombre d'heures de service en 2020, le niveau des heures de service de la Société a été réajusté à la hausse à la faveur d'un assouplissement des restrictions sanitaires en 2021.

En incluant les services livrés en sous-traitance, la Société a livré 192 417 heures de service au cours de l'année, en hausse de 16,1% par rapport à l'année 2020. Ce niveau de service représente 97,4% du niveau de service offert au cours de l'année de référence 2019.

Les réinvestissements dans les heures de service se poursuivront dans les années à venir, sous réserve de la disponibilité des ressources matérielles, financières et humaines.

La clientèle revient au transport adapté

Le niveau d'achalandage du transport adapté est revenu petit à petit en 2021 à la faveur de l'assouplissement des mesures sanitaires à compter du milieu de l'année. Le nombre de déplacements effectués par les personnes admises au service a atteint le cap des 10 000 déplacements au mois de novembre, une première depuis février 2020. Au total, le nombre de déplacements de l'année s'est établi à 81 450, soit une hausse de 17,5% sur l'année précédente.

La Société estime que le niveau d'achalandage devrait graduellement revenir à ses niveaux d'avant la pandémie en 2023 ou en 2024.

Les règles particulières mises en place pour empêcher la propagation de la maladie ont été appliquées dans les véhicules des transporteurs de la Société. Elles ont été maintenues durant toute l'année, conformément aux directives gouvernementales. À cet égard, la Société désire remercier la clientèle et l'ensemble des transporteurs partenaires pour leur collaboration tout au long de l'année.

Par ailleurs, le comité d'admission du transport adapté (CATA) a tenu 12 rencontres au cours de l'année 2021. Quelque 275 dossiers ont été étudiés lors de ces rencontres; 259 demandes ont été acceptées alors que 16 demandes ont été rejetées, parce qu'elles ne cadraient pas avec les critères d'admissibilité au service. En date du 31 décembre 2021, 2 063 personnes avaient établi leur admissibilité au service.

Le comité d'admission est formé de Nadia Lapointe et Martin Gingras du CISSS Chaudière-Appalaches, de Steve Gosselin et Chloé Nadeau, représentant les usagers du transport adapté; Mylène Gagné, coordonnatrice, service à la clientèle et transport adapté, représente la STLévis. Le mandat des membres du CATA a été renouvelé en août 2021 pour un mandat de deux ans.

Le paiement par téléphone est populaire

En décembre, le Conseil d'administration de la Société a renouvelé l'entente de service avec le Réseau de transport de la Capitale relativement au programme de micro-paiement Nomade Paiements.

Le programme Nomade Paiements se veut un complément aux méthodes traditionnelles de paiement par carte OPUS ou en monnaie. La solution a été mise en place pour offrir une option supplémentaire de paiement sans contact dans le contexte de la pandémie.

Disponible pour les téléphones intelligents Android et iOS (Apple), l'application permet aux usagers de se procurer presque toute la gamme des options tarifaires de la STLévis et du RTC. Les titres de transport, allant du billet pour un aller simple au laisser-passer mensuel sont vendus au même prix que dans les points de vente et de service. Le prix des titres de transport achetés dans l'application est facturé à la carte de crédit de l'utilisateur.

Au cours de sa première année complète d'opération, les titres sur support téléphonique ont permis aux voyageurs d'effectuer quelque 82 000 déplacements sur le réseau de la STLévis, pour des revenus totaux de l'ordre de 250 000 $.

Le VacciBus de la STLévis sillonne les routes de Chaudière-Appalaches

Le VacciBus de la région Chaudière-Appalaches au golf Les Boisés de Joly, dans Lotbinière, le 11 juillet dernier.

La Société de transport de Lévis a conclu une entente en juin dernier avec le Centre intégré de santé et de services sociaux de Chaudière-Appalaches (CISSS-CA) afin de fournir gratuitement un autobus converti en centre mobile de vaccination pour rejoindre les populations des différentes localités du territoire.

Au cours de l'été et au début de l'automne, le Vaccibus a parcouru les routes de la région, de La Guadeloupe à Saint-Roch-des-Aulnaies en passant par Montmagny, Beauceville, Saint-Prosper, Saint-Zacharie, Lac-Etchemin, sans oublier Lévis.

En route vers l'électrification de la flotte d'autobus

La fin de vie utile des premiers autobus du programme de renouvellement de la flotte 2007-2012 constitue une belle occasion d'ajuster la composition de la flotte aux besoins des prochaines décennies.

Le Plan stratégique 2015-2024 prévoyait limiter les acquisitions d'autobus hybrides dans la période couverte par le plan afin d'accélérer la transformation vers une flotte électrifiée, lorsque les autobus de nouvelle génération deviendraient disponibles.

La Société recevra 8 nouveaux autobus articulés à l'été 2023. Il s'agira des derniers autobus alimentés par des combustibles fossiles à entrer en service.

Le renouvellement de la flotte par des autobus électriques commencera en 2025. D'ici 2030, 70 autobus électriques remplaceront autant d'autobus conventionnels qui arriveront au terme de leur vie utile de 16 ans.

La conversion de la flotte à l'électricité respectera donc la volonté du gouvernement du Québec, qui a fixé un objectif de remplacer 55 % des autobus urbains par des autobus électriques dans le *Plan pour une économie verte*, publié en décembre 2020.

Bien que le gouvernement n'ait pas encore fixé d'objectif de conversion des flottes de véhicules de service vers des versions électriques, la Société entend toujours profiter du remplacement de ses véhicules à essence ou au diesel lorsque le type de véhicule à être remplacé est disponible en version électrique.

La STLévis possède actuellement 5 véhicules entièrement électriques et 2 véhicules hybrides rechargeables.

Le programme des immobilisations

Depuis 2019, la STLévis prépare un programme des immobilisations qui couvre une période de 10 ans. Celui-ci fait l'objet d'une révision annuelle et se divise en deux catégories. La première concerne les investissements requis pour le maintien des actifs comme le renouvellement de la flotte d'autobus alors que la seconde répertorie les investissements liés aux principaux projets de développement, comme la mise en place de mesures préférentielles sur le boulevard Guillaume-Couture.

Ainsi le programme des immobilisations 2022-2031 totalise un peu plus de 331 M$. La répartition des sommes est illustrée dans le graphique ci-dessous.

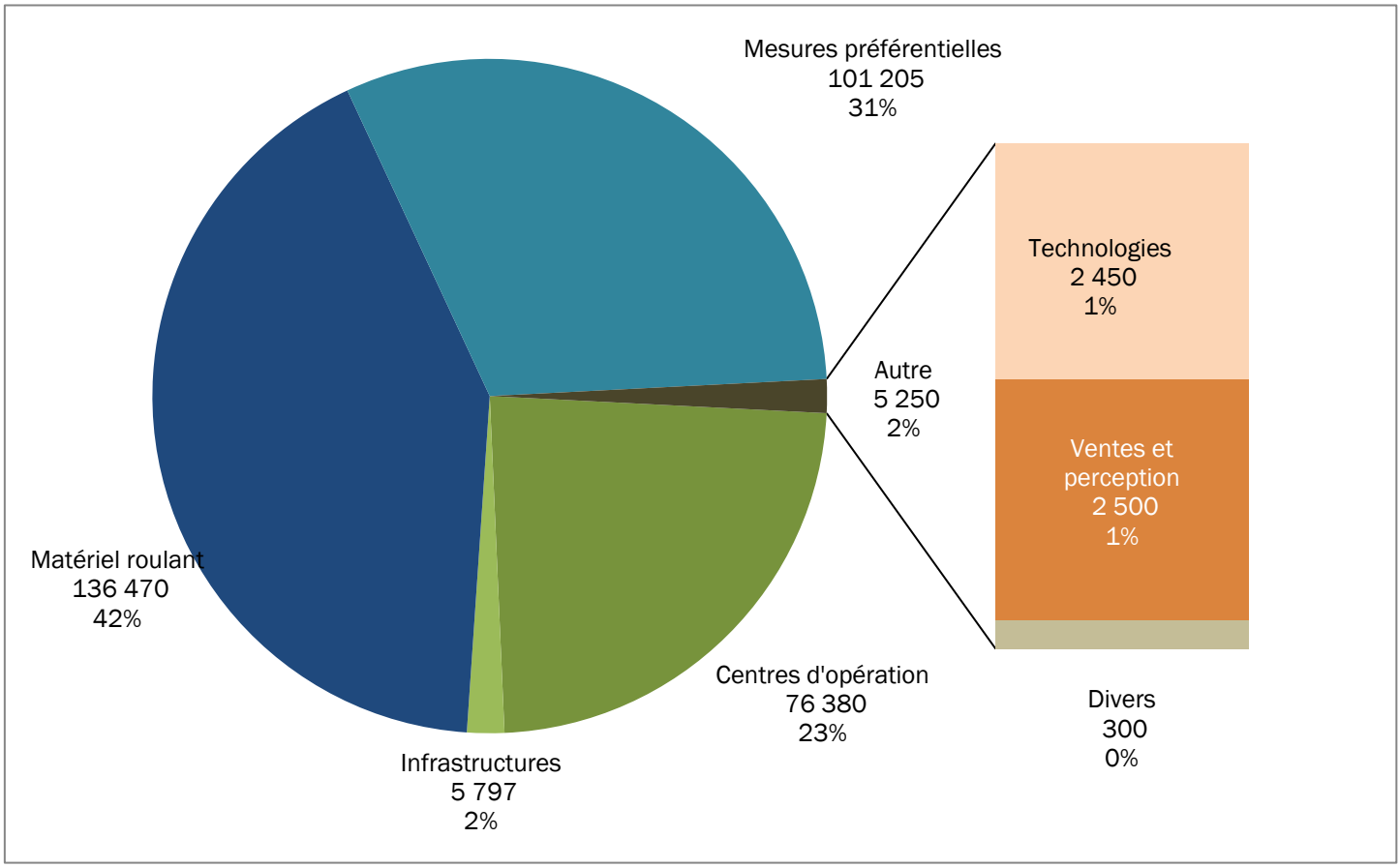
Au cours de la prochaine décennie, les investissements de la Société seront principalement répartis entre le renouvellement des actifs et le développement des services.

L'acquisition de véhicules en remplacement de la flotte actuelle, principalement constituée d'autobus au diesel représentera environ 42 % de l'ensemble des sommes investies. Des efforts significatifs devront être consentis à compter de 2025 afin de remplacer les trois quarts de la flotte actuelle par des autobus électriques, en conformité avec les objectifs énoncés par le gouvernement du Québec.

Par ailleurs l'électrification de la flotte d'autobus électrique nécessitera des investissements importants pour entreposer, entretenir et ravitailler ces nouveaux véhicules.

Le programme des immobilisations prévoit des investissements de près de 77 M$ pour moderniser et construire les installations requises.

À quelques exceptions près, l'ensemble de ces projets, s'ils se réalisent, profiteront d'une aide des gouvernements provincial et fédéral à une hauteur variant entre 50 % et 90 %, réduisant du coup l'impact sur le service de dette de la société.



Conseil d'administration au 31 décembre 2021

Steve Dorval
Conseiller municipal
District 10 — Notre-Dame
Président

Michel Patry
Conseiller municipal
District 8 -- Taniata
Vice-président

Serge Bonin
Conseiller municipal
District 1 -- Saint-Étienne
Membre

Serge Côté
Conseiller municipal
District 11 — Saint-David
Membre

Andrée Kronström
Conseillère municipale
District 12 — Christ-Roi
Membre

Michel Turner
Conseiller municipal
District 6 -- Breakeyville
Membre

Cindy Morin
Représentante des utilisateurs du transport adapté

Marjorie Guay
Représentante des utilisateurs du transport en commun

Jean-François Carrier
Secrétaire

Francine Marcoux
Trésorière

Le Conseil d'administration en chiffres

12 Le nombre de réunions ordinaires et extraordinaires

164 Le nombre de résolutions adoptées

94 % Le taux d'assiduité des administrateurs (présence aux assemblées ordinaires et extraordinaires)

9 Le nombre de règlements adoptés

4 Règlements d'emprunt totalisant 63 200 000 $ ont été adoptés

N.B. Ces règlements couvrent le financement de projets d'investissement qui feront l'objet d'une aide financière des gouvernements du Québec et du Canada variant de 75 % à 90 % des dépenses admissibles.

Règlements adoptés

	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre de règlements	8	6	4	8	9
Nombre de règlements d'emprunt	4	2	2	4	4
Valeur	8 150 000 $	2 275 000 $	10 150 000 $	47 585 000 $	63 200 000 $
Principaux projets	Plans Lagueux : 2,4 M$ Boul. G-Couture : 3,0 M$ Préemption : 1,615 M$ Divers : 1,135 M$	Boul. G-Couture : 0,5 M$ Divers : 1 775 M$	Terrains stationnement inc. : 10 M$ Électrification : 0,15 M$	Boul. G-Couture : 41,3 M$ Billettique : 2,5 M$	Boul. G-Couture : 44,0 M$ Agrandissement CO Saint-Omer 4.0 M$ Autobus articulés 15.2 M

Notons que pour une plus grande transparence tous les ordres du jour et procès-verbaux des assemblées du Conseil d'administration sont publiés sur le site internet de la Société sous l'onglet : STLévis/Conseil d'administration. Il en va de même pour tous les règlements, politiques, budgets, plan d'action, états financiers, guides, etc.

Statistiques opérationnelles

Statistiques d'achalandage

Méthode des validations — déplacements liés

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Transport en commun	2 312 973	2 424 890	2 514 041	2 574 517	2 657 772	1 411 793	1 676 989
Transport adapté	141 515	153 990	161 788	148 984	155 450	69 319	81 450
Total	2 454 488	2 578 880	2 675 829	2 723 501	2 813 222	1 481 112	1 760 439

Méthode des ventes — déplacements non liés

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Transport en commun	3 970 849	4 107 179	4 254 534	4 299 720	4 891 685	2 551 995	3 029 647
Transport adapté	141 515	153 990	161 788	148 984	155 450	69 319	81 450
Total	4 112 364	4 261 169	4 416 322	4 448 704	5 047 135	2 621 314	3 111 097

Offre de service

Service en régie et en sous-traitance

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Heures de service	195 868	196 393	191 385	193 673	197 648	165 755	192 417
Nb de parcours (automne)	51	55	58	59	65	72	71
Nb de départs par jour de semaine (automne)	693	709	695	713	759	729	706

Statistiques de la flotte d'autobus

Service en régie seulement

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre de véhicules	88	88	88	91	95	95	95
Âge moyen de la flotte (ans)	6,05	5,70	5,99	6,76	7,43	8,43	9,63
Véhicules de 10 ans et moins	90 %	97 %	100 %	91 %	84 %	71 %	66 %
Kilométrage total	4 674 478	4 776 225	4 563 906	4 558 638	4 589 534	4 039 759	4 643 148
Litres de carburant	2 365 886	2 364 475	2 280 812	2 272 103	2 232 840	1 894 125	2 151 554
Litres par 100 km	50,61	49,51	49,97	49,84	48,65	46,89	46,34
Autobus réguliers (l/100 km)	49,82	48,60	48,85	48,73	47,72	46,09	45,34
Autobus articulés (l/100 km)	58,12	58,28	60,43	60,93	59,97	60,03	59,46

Transport adapté

Admissions

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Personnes admises au cours de l'année	440	402	451	415	429	229	259
Dossiers fermés au cours de l'année	67	35	1560	817	286	265	138
Nombre de personnes admises au 31 déc.	3019	3386	2277	1875	2018	1972	2063
Nombre d'utilisateurs actifs du service	1501	1341	1252	1253	1237	1122	946

Statistiques opérationnelles

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre de déplacements	141 515	153 990	161 788	148 984	155 450	69 319	81 450
Minibus, incl. fourgonnettes, autobus	74 065	78 825	89 478	83 769	81 945	38 558	56 727
Taxi	61 104	69 990	64 315	57 451	64 974	25 889	19 468
Taxi adapté	6 346	5 175	7 995	7 764	8 531	4 872	5 255
Heures de service par semaine	105	105	114	114	114	114	114
Déplacements hors territoire	13 116	14 151	17 018	13 028	13 160	7 047	7 900

Motifs de déplacement

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Travail	32 %	32 %	30 %	31 %	30 %	30 %	36 %
Études	8 %	8 %	9 %	10 %	12 %	19 %	20 %
Santé	16 %	16 %	16 %	15 %	16 %	19 %	18 %
Loisirs	23 %	21 %	20 %	16 %	13 %	14 %	12 %
Autres	21 %	23 %	25 %	28 %	29 %	18 %	14 %

Grille tarifaire

En vigueur à compter du 1er mars

Laissez-passer	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laissez-passer mensuel adulte	85,60 $	88,20 $	90,85 $	93,60 $	96,40 $	96,40 $
Laissez-passer mensuel métropolitain (1er juillet)	128,50 $	134,65 $	137,90 $	141,20 $	141,20 $	144,25 $
Laissez-passer mensuel privilège	62,80 $	64,70 $	66,65 $	68,70 $	70,80 $	70,80 $
Laissez-passer métropolitain privilège (1er juillet)	104,50 $	106,50 $	107,25 $	108,25 $	108,25 $	108,25 $
Laissez-passer mensuel aîné	–	–	66,65 $	68,70 $	70,80 $	70,80 $
Laissez-passer métropolitain aîné (1er juillet)	89,00 $	93,95 $	96,80 $	99,70 $	99,70 $	108,25 $
Argent comptant — semaine						
Passage 6 ans et moins	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit
Passage 7 à 12 ans	1,75 $	1,75 $	1,75 $	2,00 $	2,00 $	2,00 $
Passage 13 ans et plus	3,25 $	3,25 $	3,50 $	3,50 $	3,50 $	3,50 $
Argent comptant – fins de semaine/ÉTÉbus						
6 ans et moins	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit
7 à 23 ans	1,00 $	1,00 $	1,00 $	1,00 $	1,00 $	1,00 $
24 ans et plus	2,00 $	2,00 $	2,00 $	2,00 $	2,00 $	2,00 $
ÉTÉbus (gratuit pour les 12 ans et moins)		2,00 $	2,00 $	2,00 $	2,00 $	2,00 $

État de la situation financière

Au 31 décembre 2021

	2021	2020
Actifs financiers		
Encaisse	5 638 780 $	3 287 689 $
Débiteurs	1 199 213	1 313 699
Subventions à recevoir	17 439 730	25 848 258
Actif au titre des avantages sociaux futurs	-	37 800
	24 277 723	26 304 464
Passifs		
Emprunts temporaires	1 011 347	1 580 488
Créditeurs et frais courus	5 081 839	4 211 161
Revenus reportés	6 179 158	4 249 300
Dette à long terme	24 919 366	29 751 605
Passif au titre des avantages sociaux futurs	27 400	-
	37 219 110	39 792 554
Dette nette	(12 941 387)	(13 488 090)
Actifs non financiers		
Immobilisations	61 702 912	63 222 884
Stocks de fournitures, pièces et accessoires	473 174	341 792
Autres actifs non financiers	275 283	265 239
	62 451 369	63 829 915
Excédent accumulé	49 509 982 $	50 341 825 $
Composition		
Excédent de fonctionnement non affecté		
Transport régulier	614 370 $	1 514 370 $
Transport adapté	1 123 859	560 304
Excédent de fonctionnement affecté	803 944	
Fonds réservés	51 509	40 057
Dépenses constatées à taxer ou à pourvoir	(11 773)	(18 090)
Financement des investissements en cours	(1 742 263)	(756 617)
Investissement net dans les immobilisations et autres actifs	48 670 336	49 001 801
Excédent accumulé	49 509 982 $	50 341 825 $

État des résultats

Exercice terminé le 31 décembre 2020

	Budget 2021	Réel 2021	Réel 2020
Revenus			
Transport régulier (annexe)	27 119 954 $	26 185 434 $	24 400 189 $
Transport adapté (annexe)	3 247 978	3 181 087	3 154 784
	30 367 932	29 366 521	27 554 973
Charges			
Transport régulier (annexe)	29 628 018	28 774 640	26 376 667
Transport adapté (annexe)	3 247 978	2 617 532	2 550 001
	32 875 996	31 392 172	28 926 668
Excédent (déficit) de fonctionnement avant conciliation à des fins fiscales	(2 508 064)	(2 025 651)	(1 371 695)
Conciliation à des fins fiscales			
Immobilisations			
Amortissement	5 370 000	5 387 889	5 360 000
Produit de cession	–	4 550	29 245
Gain sur cession	–	(921)	(1 300)
	5 370 000	5 391 518	5 387 945
Financement			
Financement à long terme des activités de fonctionnement	9 450	19 063	45 053
Remboursement de la dette à long terme	(2 958 178)	(2 883 106)	(2 978 526)
	(2 848 728)	(2 864 473)	(2 933 473)
Affectations			
Activités d'investissement	(30 000)	(42 229)	(90 283)
Excédent de fonctionnement affecté		96 056	
Fonds réservés			
Soldes disponibles des règlements d'emprunt fermés	–	–	143 085
Dépenses constatées à taxer ou à pourvoir			
Financement des activités de fonctionnement	16 792	7 904	(16 499)
	(13 208)	61 731	36 303
	2 508 064	2 589 206	2 490 775
Excédent de fonctionnement de l'exercice à des fins fiscales	– $	1 119 080 $	1 666 416 $
	–	– $	514 297 $
	–	563 555	604 783
	–	563 555 $	1 119 080 $

Annexe — Transport régulier

Revenus

	Budget 2021		Réel 2021		Réel 2020	
Contribution de la Ville de Lévis	11 942 696	$	11 942 696	$	11 708 934	$
Revenus des usagers[1]	6 647 924		5 661 069		5 082 983	
Subventions du gouvernement du Québec	8 036 022		8 049 965		7 161 984	
Autres revenus	493 312		531 704		446 288	
	27 119 954	$	26 185 434	$	24 400 189	$

[1] Inclut les compensations du MTQ et CMQ pour les titres métropolitains

Charges

Salaires et avantages sociaux						
Chauffeurs	8 544 833	$	8 041 333	$	7 635 528	$
Entretien	2 110 913		1 974 404		1 992 156	
Exploitation, administration et autres	3 201 138		2 975 848		2 705 768	
Contrats de transport	3 569 380		3 706 039		2 733 190	
Carburant	1 820 565		1 951 407		1 298 004	
Autres dépenses d'exploitation	4 246 509		4 075 148		3 832 355	
Frais financiers	764 680		662 572		819 666	
Amortissement des immobilisations	5 370 000		5 387 889		5 360 000	
	29 628 018	$	28 774 640	$	26 376 667	$

Annexe — Transport adapté

Revenus

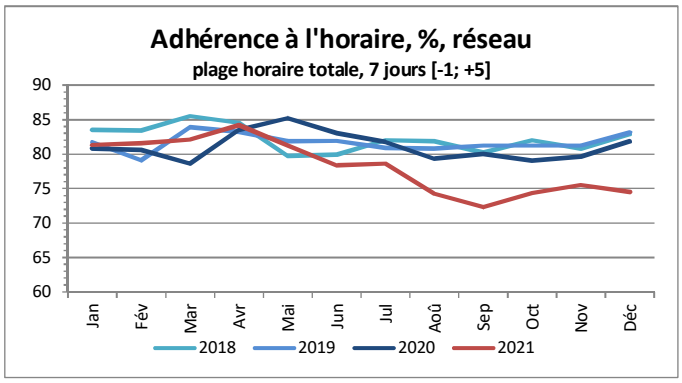
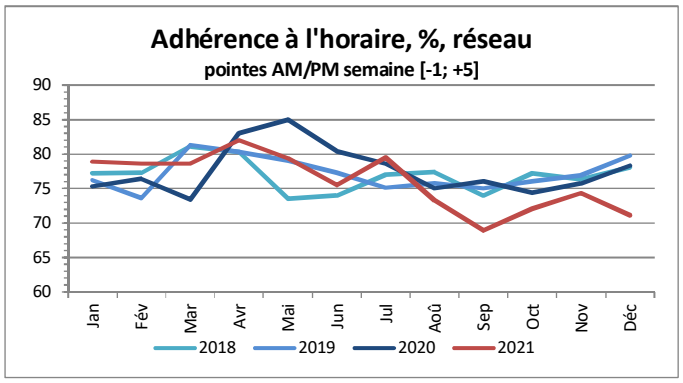
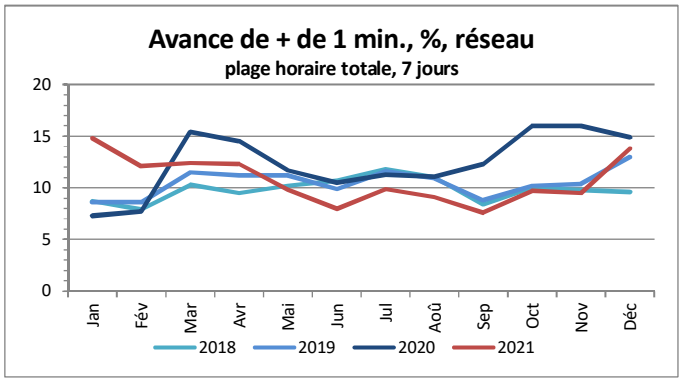
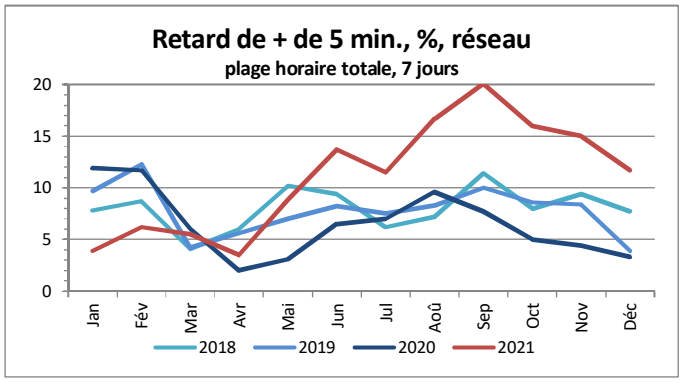
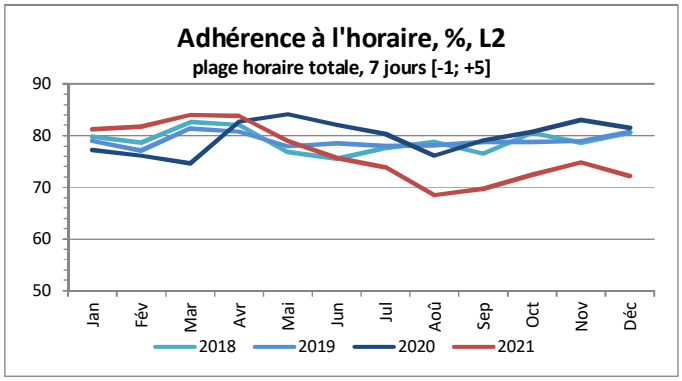
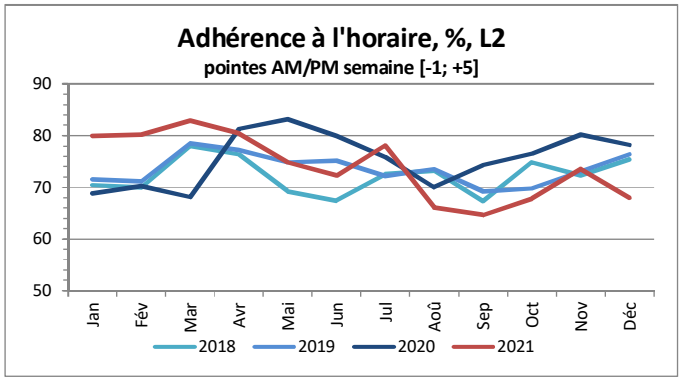
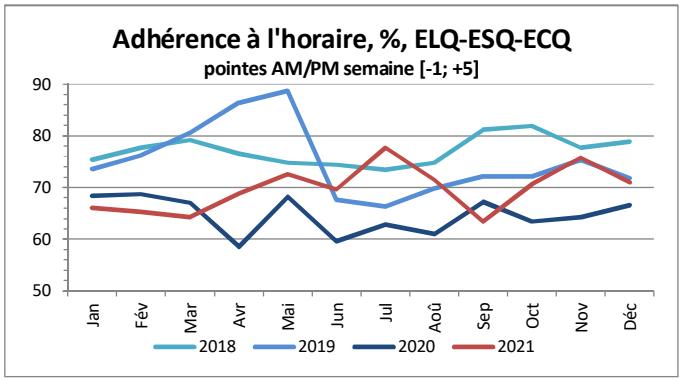
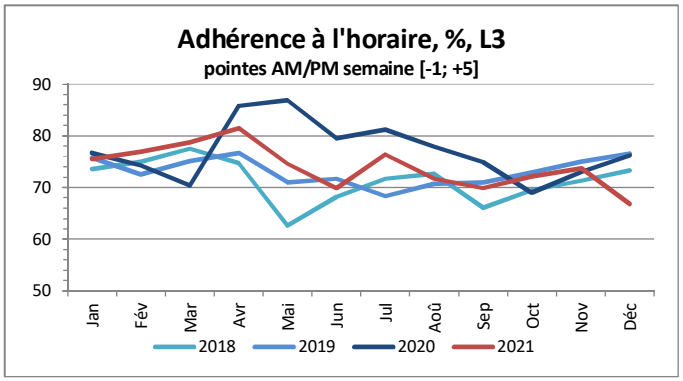
	Budget 2021		Réel 2021		Réel 2020	
Subventions gouvernementales						
Subventions du gouvernement du Québec	2 098 629	$	2 060 647	$	2 079 204	$
Contributions municipales						
Contribution de la Ville de Lévis	830 800		830 800		814 562	
Contribution d'une autre municipalité	91 288		91 288		88 629	
Revenus des usagers	227 261		198 352		172 389	
	3 247 978	$	3 187 087	$	3 154 784	$

Charges

Contrats de transport	2 796 375	$	2 143 260	$	2 145 233	$
Salaires	321 028		309 308		332 747	
Autres dépenses	130 575		164 964		72 021	
	3 247 978	$	2 617 532	$	2 550 001	$

Les états financiers audités de la Société sont disponibles dans leur intégralité en cliquant sur le lien suivant :

- États financiers pour l'exercice terminé le 31 décembre 2021

Réseau de transport collectif de la Société de transport de Lévis
Suivez votre autobus avec Nomade temps réel ou transit
Société de transport de Lévis
418 837-2401
stlevis.ca
Twitter @STLevis
Facebook @STLevisOfficiel
Instagram stlevis_official
Service à la clientèle RTC : 418 627-2011 rtcquebec.ca
Société des traversiers du Québec : 1 877 787-7483 traversiers.com
Québec
Lévis
Lauzon
Pintendre
Saint-Romuald
Charny
Saint-Jean-Chrysostome
Sainte-Hélène-de-Breakeyville
Saint-Nicolas
Saint-Rédempteur
Saint-Étienne-de-Lauzon
Saint-Lambert-de-Lauzon
Arrondissement Desjardins
FLEUVE SAINT-LAURENT
RIVIÈRE CHAUDIÈRE
Lévis centre
LÉGENDE
Lignes à haute fréquence (parcours Lévisien)
Lignes régulières STLévis
Réseau du RTC / Société des traversiers

Statistiques d'adhérence à l'horaire